PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ

Číslo 04 / 2021 • Vyšlo 22. 3. 2021

Obsah

Omezení noční dopravy v Praze 1
Zahájení sezony přívozů od 27. 3. 2021 1
Odložení zahájení sezóny rekreačních vlaků 2
Posílení autobusové linky 228 do Malešic od 1. 4. 2021 2
Přečíslování autobusových linek na Neveklovsku od 1. 4. 2021 3
Změny jízdních řádů vlaků PID od 7. 4. 2021 3
Vyhodnocení integrace Voticka od 10. 4. 2021 4
Praha chystá v letošním roce další 4,5 km buspruhů 5

Omezení noční dopravy v Praze

Od noci z 24. na 25. 3. bude z důvodu snížené noční poptávky a na základě doporučení Výboru pro dopravu ZHMP dočasně přerušen provoz tramvajové linky **99**. V zastávce Sídliště Řepy bude současně nově zajištěn přestup na linky 952 a 957 (zajišťující po 22. hodině obsluhu Zličína a Sobína).

Linka 99 je jedinou linkou, na jejíž celé trase je po přerušení jejího provozu zajištěn celonoční interval 30 minut (linkou 97 v úseku Nádraží Hostivař - Lazarská a linkou 98 Lazarská - Sídliště Řepy).

Ze stejného důvodu dojde k mírnému omezení nočního provozu autobusových linek od noci z 28. na 29. března, a to na následujících linkách:

904 Nasazeny standardní autobusy místo kloubových.

906 Všechny spoje linky budou ve směru od Nedvězí zkráceny do zastávky Mokrá, kde budou obousměrně navázány na spoje linky 905 směřující do centra města.

909 Nasazeny standardní autobusy místo kloubových.

912 Prodloužen interval z 30 minut na 60 minut.

913 Prodloužen interval z 60 minut na 120 minut.

916 Prodloužen interval z 60 minut na 120 minut.

Zahájení sezony přívozů od 27. 3. 2021

Od soboty 27. března 2021 se k celoročním přívozům P1 a P2 připojí i všechny dosavadní tradičně sezonní přívozy. Lodní linky P3 až P7 v oblasti Holešovic, Podolí, Smíchova a Modřan vyplují ve stejném režimu jako loni a zlepší tak například spojení na nákup potravin či do lékárny či zjednoduší cesty do práce například s kolem (přívozem P3 místo oklikou přes Barrandovský most).

Přívozy jsou velice hygienický způsob dopravy, protože jsou neuzavřené a dostatečně provětrávané čerstvým vltavským povětřím. Více informací naleznete na www.pid.cz/privozy.

Seznam pražských přívozů v provozu od soboty 27. března 2021:

- **P1 Sedlec – Zámky**: V provozu denně do 20:00, v pracovní dny od 5:25, o víkendech od 6:45.
- **P2 V Podbabě – Podhoří**: V provozu denně do 22:00, v pracovní dny od 5:25, o víkendech od 6:30.



- **P3 Lihovar – Veslařský ostrov**: V provozu denně do 22:00, v pracovní dny od 7:00, o víkendech od 8:00.
- **P4 Císařská louka – Kotevní**: V provozu denně od 8:15 do 19:00–21:00 podle denního světla.
- **P5 Císařská louka – Výtoň**: V provozu denně od 8:15 do 19:00–21:00 podle denního světla.
- **P6 Lahovičky – Modřany**: V provozu denně do 19:00–21:00 podle denního světla, v pracovní dny od 7:00, o víkendech od 8:00.
- **P7 Pražská tržnice – Ostrov Štvanice – Rohanský ostrov**: V provozu denně do 19:00-22:00 podle denního světla, v pracovní dny od 7:00, o víkendech od 8:00.

Odložení zahájení sezóny rekreačních vlaků

Z důvodu aktuální pandemické situace a přetrvávajícího omezení pohybu v rámci ČR bude odloženo zahájení provozu sezonních vlaků PID, původně plánované na 27. 3. 2021. Týká se všech zvláštních rekreačních vlakových linek včetně dětského výletního vlaku Cyklohráček, i vlaků označených v jízdním řádu příslušnou poznámkou. Zároveň se prodlužuje provoz vlaků, které v letní sezoně nejedou (týká se především linky S54). Nový termín zahájení provozu sezonních vlaků bude záležet na aktuálních vládních protiepidemických opatřeních a bude včas zveřejněn na www.pid.cz nebo na stránkách jednotlivých dopravců.

Posílení autobusové linky 228 do Malešic od 1. 4. 2021



Na základě požadavku Obchodního centra EUROPARK, které financuje provoz autobusových linek ke svému areálu, a z důvodu zlepšení spojení oblasti Malešic se stanicí metra Depo Hostivař dochází od 1. 4. 2021 k úpravě jízdních řádů autobusových linek 208 a 228. Linka 228 bude v úseku Poliklinika Malešice – Depo Hostivař – OC Štěrboholy posílena a nově časově koordinována s linkami 163 a 208. Naopak provoz linky 208 bude v úseku Depo Hostivař – OC Štěrboholy omezen, nicméně díky nově zavedené koordinaci s linkou 228 budou ve většině období souhrnné intervaly v tomto úseku zachovány.

Intervaly autobusů mezi Poliklinikou Malešice a Depem Hostivař budou v pracovní dny cca mezi 9:00–13:00 a 19:30–21:30 a o víkendech cca mezi 9:00–21:30 zkráceny ze 60 na 30 minut.

Souhrnné intervaly autobusů mezi Depem Hostivař a OC Štěrboholy budou zachovány s výjimkou odpoledního období o víkendech cca mezi 15:00 a 19:00, kdy budou prodlouženy ze 7,5 na 10 minut.

Přečíslování autobusových linek na Neveklovsku od 1. 4. 2021

Vzhledem k metodice ze strany jihočeského organizátora dopravy, kde dochází k vyhrazení části číselné řady linek 4xx pro mezikrajské linky, dochází v dubnu 2021 k přečíslování vybraných linek PID v okrese Benešov (původní čísla těchto linek budou použita pro mezikrajské linky zasahující do Jihočeského kraje.

Změny čísel linek:

452 → **752** (Benešov – Týnec nad Sázavou – Jílové u Prahy)
453 → **753** (Benešov – Týnec nad Sázavou – Netvořice – Neveklov)
454 → **754** (Benešov – Neveklov – Křečovice, Živohošť)
455 → **755** (Benešov – Neveklov – Rabyně, Měřín)
459 → **759** (Benešov – Maršovice – Neveklov)

Změny jízdních řádů vlaků PID od 7. 4. 2021

V souvislosti s dlouhodobými výlukami v důsledku modernizace železničních tratí z Prahy do Berouna, z Prahy do Lysé nad Labem a také na páteřní trase Praha – Pardubice – Česká Třebová dojde od 6. dubna 2021 k větším úpravám jízdních řádů vlaků PID s platností do prosince 2021. Kromě linek S2, S7 a S9 se změny dotknou také okolních linek a linek navázaných na hlavní trať Praha – Kolín a dále směr Pardubice a Čáslav.

Změny jednotlivých linek:

S1 Na linku jsou převedeny vlaky ze zkrácené linky S7 v úseku Praha – Český Brod (realizováno výlukově již od 15. 3. 2021), nově časové posuny jednotlivých vlaků.

S2 Vybrané vlaky nově nezastavují v zast. Veltruby a Kolín-Zálabí, časové posuny vybraných vlaků.

S5 Půlnoční vlaky z Prahy časově posunut a nově zastavuje také ve stanici Praha-Libeň.

S6 Časové posuny vybraných vlaků.

S7 Linka je zkrácena o úsek Praha hl. n. – Český Brod – nahrazeno posílení linky S1 (realizováno výlukově již od 15. 3. 2021), nově zrušeny posilové vlaky v trase Praha hl. n. – Praha-Radotín v pracovní dny ráno a odpoledne.

S9 Vlaky v pracovní dny ukončené ve stanici Praha-Horní Počernice jsou zkráceny od stanice Praha hl. n. (realizováno výlukově již od 15. 3. 2021).

S10 Časové posuny jednotlivých vlaků.

S11 Časové posuny jednotlivých vlaků.

S12 Časové posuny jednotlivých vlaků.

S15 Vybrané spěšné vlaky Kolín – Trutnov zkráceny o úsek Velký Osek – Kolín, časové posuny jednotlivých vlaků.

S18 Časové posuny jednotlivých vlaků.

S20 Zavedení nových vlaků ve špičkách pracovních dnů náhradou za zkrácenou linku R49, časové posuny jednotlivých vlaků.

S22 Časové posuny vybraných vlaků.

S28 Zrušení vybraných vlaků v pracovní dny ráno v trase Kutná Hora město – Kutná Hora hl. n., časové posuny jednotlivých vlaků.

S42 Časové posuny vybraných vlaků.

S49 Časové posuny vybraných vlaků.
R9 Časové posuny jednotlivých vlaků.
R10 Časové posuny jednotlivých vlaků.
R18 Časové posuny jednotlivých vlaků.
R19 Časové posuny jednotlivých vlaků.
R41 Linka je zkrácena o úsek Kolín – Kutná Hora hl. n., časové posuny jednotlivých vlaků.
R49 Linka nově zastavuje v zast. Praha-Eden (do doby zprovoznění zast. Praha-Zahradní Město).

Vyhodnocení integrace Voticka od 10. 4. 2021



Integrace oblasti Voticka do společného integrovaného dopravního systému Prahy a Středočeského kraje byla spuštěna 22. 8. 2020. Od tohoto data obdržel organizátor dopravy mnoho připomínek, stížností a referencí (jak kladných, tak záporných) od cestujících, dopravců i od zástupců dotčených měst a obcí. Kromě došlých podnětů, na které je brán maximální zřetel, bylo přistoupeno ke zvážení provozních zkušeností od jednotlivých dopravců a koordinačního dispečinku. Byl také proveden přepravní průzkum za účelem zjištění obsazenosti spojů. Výše zmiňované zdroje ukázaly, že existují požadavky na zavedení nových spojů či jsou oproti tomu některé spoje vytížené pouze minimálně.

Od 10. 4. 2021 tedy dojde k následujícím úpravám. Kvůli požadavku Jihočeského kraje na číslování mezikrajských linek budou přečíslovány linky 500, 552 a 567 na 401, 452 a 459. Páteřní linka 500 (nově pod číslem 401) bude nově zajíždět do města Bystřice. Dvě nové linky 558 a 569 nahradí část stávajících linek 553, 554 a 567 (nově pod číslem 459), kterým bude sjednocena trasa pro větší přehlednost.

Nové autobusové linky

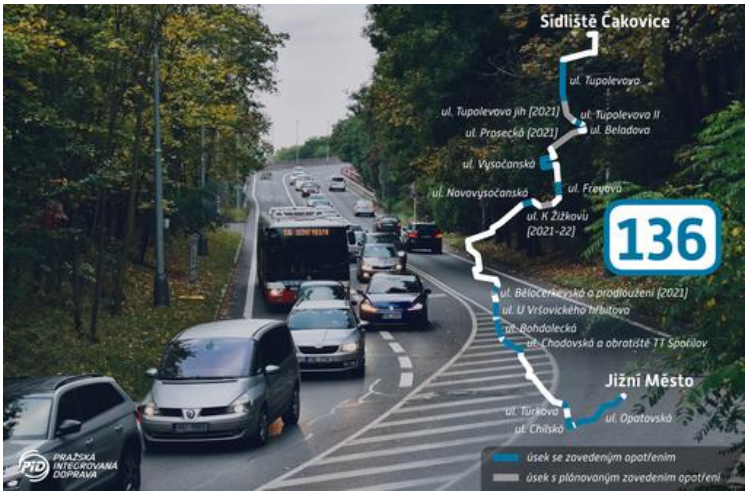
558 Olbramovice, žel. st. – Olbramovice, Tomice II – Bystřice, Ouběnice – Bystřice, žel. st. – Bystřice, Mokrá Lhota – Bystřice, Líšno – Bystřice, nám. (nahrazuje část změněných linek 553 a 554).
569 Miličín – Ješetice – Červený Újezd – Střezimíř, nám. – Mezno (nahrazuje zkrácenou linku 567).

Změny stávajících linek

500 (nově pod číslem 401): Linka nově zajíždí do centra města Bystřice.
550 Nová zastávka Louňovice pod Blaníkem, u mostu.
552 (nově pod číslem 452): Nový školní spoj v pracovní dny ráno z Drachkova do Bystřice. Nová zastávka Olbramovice, parcely.
553 Polookružní spoje do Mokré Lhoty, Vokova a Líšna převedeny na novou linku 558, část spojů zajíždí do obnovené zastávky Bystřice, rozc. Mokrá Lhota. Varianta linky přes Tožice, Tomice II a Ouběnice nahrazena linkami 401 a 558 (všechny spoje jsou nově vedeny přes Opřetice a Jinošice).
554 Linka je nově vedena všemi spoji přes Jinošice, Ouběnice, Kaliště a Budenín. Zrušena varianta trasy přes Tomice II do Olbramovic (tyto spoje převedeny na novou linku 558). Část spojů zkrácena o úsek Bystřice – Benešov (nahrazeno linkou 401).

567 (nově pod číslem 459 v trase Miličín – Mladá Vožice): Linka je zkrácena o úsek Miličín – Mezno, kde je nahrazena novou linkou 569.

Praha chystá v letošním roce další 4,5 km buspruhů



Za uplynulý rok se podařilo zlepšit průjezd a spolehlivost pražských autobusů v dalších 20 problematických silničních úsecích o souhrnné délce téměř 8 km. K nejvýznamnějšímu zlepšení došlo v Bělohorské, Modřanské, Freyově, Kamýcké, Plzeňské a Tupolevově ulici. Nejvíce urychlila soustava nových preferenčních opatření páteřní linku 136. Pro rok 2021 je navrhováno dalších 11 opatření o celkové délce přes 4 km, stavět se začne také rozšíření Strakonické ulice.

„Aby veřejná doprava lákala co nejvíc dalších cestujících a byla konkurenceschopná, potřebujeme maximálně zlepšit podmínky jejího provozu tam, kde tramvaje a autobusy sdílejí uliční prostor s auty. Jsem rád, že díky novým buspruhům ve 20 lokalitách se nám loni podařilo zrychlit průjezd autobusů a zvýšit jejich spolehlivost při cestách Prahou. A to většinou bez zásadního dopadu na ostatní účastníky silničního provozu. Letos v tom budeme pokračovat – rádi bychom zrychlili provoz autobusů v dalších 11 lokalitách,“ uvádí náměstek pražského primátora a radní pro dopravu Adam Scheinherr.

„Přednost autobusů před ostatními automobily je pro nás zásadní nejen z hlediska spolehlivosti jízdních řádů pro cestující, ale také jako možnost využít dostupná vozidla i řidiče co nejefektivněji. Nejvíce se to loni projevilo na páteřní autobusové lince 136 z Jižního na Severní Město, na jejíž trase je přednost autobusů umožněna už na 7 kilometrech. Další zlepšení na této vytížené trase se chystají i v letošním roce v oblasti Vršovic, Vysočan, Proseka či Letňan,“ doplňuje ředitel ROPID Petr Tomčík.

Preferenční opatření, to nejsou jen buspruhy, ale také zlepšení průjezdu křižovatkami, změna řazení pruhů na kapacitních komunikacích typu severojižní magistrála nebo Jižní spojka, umožnění jízdy autobusů po tramvajovém tělese nebo preference na světelně řízených křižovatkách. Autobusy nově využívají tramvajové těleso například na Malostranském náměstí nebo v Radlické ulici. V rámci preferenčních opatření byla na mnoha místech také zvýšena bezpečnost chodců i cyklistů například v Plzeňské, Rabakovské nebo Opatovské ulici

Výhled pro letošní rok

Pro rok 2021 připravuje organizace ROPID ve spolupráci s Dopravním podnikem hl. m. Prahy a Technickou správou komunikací hl. m. Prahy celkem 11 dalších preferenčních opatření o souhrnné délce cca 4,5 km, jako je například vyhrazení nových pruhů pro autobusy například na Trojském mostě, v ulicích Bělocerkevská, K Žižkovu, Lhotecká, Prosecká nebo Tupolevova. Již letos na jaře také Technická správa komunikací hl. m. Prahy zahájí stavbu rozšiřování Strakonické ulice v oblasti Malé a Velké Chuchle, kde vznikne v příštích letech nejdelší ucelený buspruh v Praze od Lahovického mostu až za Barrandovský most o celkové délce cca 7 km.

Přehled realizovaných preferenčních opatření BUS za rok 2020

- Bělohorská, mezi Říčanovou a Tomanovou – buspruhy, úprava režimu v křižovatce (+ cca 800 m)
- Bohdalecká, z centra – buspruh (+ cca 300 m)
- Freyova, od Rokytky k Harfě – buspruh (+ cca 400 m)
- Hviezdoslavova – buspruhy v úsecích zastávek (+ cca 200 m)

- Jeremiášova – buspruhy v úsecích zastávek v rámci cyklointegračních opatření (+ cca 200 m)
- Kamýcká, od Suchdola k železniční trati – buspruh do centra (+ cca 900 m)
- Malostranské náměstí, na jih – jízda bus po tramvajovém tělese (+ cca 100 m)
- Michelská, od Kačerova do centra – prodloužení opatření ve směru do centra (+ cca 300 m), zvýraznění z centra
- Modřanská, od Československého exilu k vjezdu do Pikovické – buspruh (+ cca 700 m)
- Na Jelenách, od Chilské ke Kunratické spojce – buspruh (+ cca 5000 m)
- Novovysočanská, z centra u zastávky Skloněná – buspruh (+ cca 200 m)
- Olbrachtova, od Budějovické po vjezd od AO Budějovická – buspruh (+ cca 100 m)
- Opatovská, obousměrně v celé délce – úpravy a změny původních buspruhů
- Plzeňská, mezi zastávkami Krematorium Motol a Hlušičkova – buspruh, zřízení přechodu (+ cca 700 m)
- Prosecká, do centra u zastávky Kundratka (+ cca 50 m)
- Rabakovská, u zastávky Plošná do centra – prodloužení buspruhu, úprava přechodu (+ cca 200 m)
- Radlická, západně od ulice Na Laurové – buspruh na tramvajovém tělese (+ cca 1300 m)
- Tupolevova, u Veselské – úpravy a prodloužení původních buspruhů (+ cca 250 m)
- Türkova a 5. května – komplexní změna dopravního režimu včetně buspruhů (+ cca 250 m)
- Ústecká, od ulice K Ládví k Žernosecké – buspruh (+ cca 250 m)
- *Celkem nové buspruhy ve vozovce: cca **6 400 m***
- *Nově jízda BUS po tramvajové trati: cca **1 400 m***
- *Celkem: cca **7 800 m***

Více o preferenci: https://pid.cz/preference