Zpravodaj 09/2021

pid

Datum vydání	Obsah	
15. 9. 2021	Trvalé změny PID od 13. září 2021	1
	Prodloužení linek 4 a 22 od 16. září 2021	1
	Nádraží Zahradní Město se otevře 24. září 2021	2
	Autobusový den PID v Letňanech a na Klíčově 25. září 2021	2
	Nejčastější aktuální dotazy k jízdnému	3
	Jak cestovat PID bez komplikací?	4
	Terminál Černý Most získá nový informační systém a ještě letos projde opravou	5

Trvalé změny PID od 13. září 2021

Od 13. září 2021 dochází na některých regionálních k drobným změnám jízdních řádů a k posílení zejména školních spojů, jejichž kapacita se v posledních dnech na některých místech ukázala bohužel jako nedostatečná.

Změny na jednotlivých linkách:

361 V ranní špičce pojede nově školní spoj ze Staré Huti do Dobříše.
368 V ranní špičce je linka posílena o tři spoje směrem do Prahy.
398 V ranní špičce se na linku vrací čtyři páry spojů.
450 V odpoledních hodinách pojedou nově dva školní spoje ze Zásmuk, jeden do Polních Voděrad a jeden do Drahobudic.
467 O jeden školní spoj navíc pojede také z Byšic do Mělníka.
498 Ranní školní spoj z Peček do Poděbrad nově zajišťují dva autobusy.
534 Přibývá jeden spoj před sedmou hodinou ranní z Třech Dvorů do Kolína.
618 Linka je v ranní špičce posílena o jeden spoj z Kladna do Stochova.
659 Na lince přibyl jeden školní spoj po poledni z Kostelce nad Černými lesy do Krupé.
660 Přidává se jeden spoj brzy ráno z Kostelce nad Černými lesy do Českého Brodu.
671 V ranní špičce je linka posílena o jeden školní spoj do Brandýsa nad Labem.
705 Ranní školní spoj z Kolína do Kutné Hory nově zajišťují dva autobusy.

Prodloužení linek 4 a 22 od 16. září 2021

V souvislosti se zprovozněním nového tramvajového obratiště Zahradní Město poblíž nové železniční stanice Praha-Zahradní Město a v návaznosti na ukončení výluky v úseku Staré Strašnice – Nádraží Hostivař dochází od 16. září 2021 k trvalým změnám vybraných tramvajových linek:

4 Linka je prodloužena o úsek Čechovo náměstí – Kubánské náměstí.
22 Spoj dosud ukončené v zastávce Staré Strašnice / Radošovická jsou prodlouženy do nového obratiště Zahradní Město (až na Zahradní Město tak nově jedou všechny spoje linky).
99 Linka je zkrácena o úsek Zahradní Město – Nádraží Hostivař.

Zastávky Nádraží Zahradní Město pod novým vlakovým nádražím budou zprovozněny až od 24. 9. 2021.

Nádraží Zahradní Město se otevře 24. září 2021



Správa železnic dokončuje novou železniční zastávku Praha-Zahradní Město a její otevření je plánováno na 24. září 2021. Nové vlakové nádraží umožní pohodlný bezbariérový přestup na tramvajové a autobusové linky MHD a zkrátí cestu lidem z jihovýchodní části Středočeského kraje, kteří se potřebují dostat třeba na Jižní Město, do oblasti Prahy 10 nebo na Žižkov. Na novém nádraží budou zatím zastavovat osobní vlaky linky S9, výhledově (od prosince 2021) také rychlíky linky R17 a spěšné vlaky linky R49. Díky novému nádraží budou vlaky mnohem výhodnější i pro cesty po Praze. Vlakem S9, který jezdí ve všední dny cca každých 15 minut, se nově dostanete ze Zahradního Města až do centra Prahy na Hlavní nádraží za pouhých 12 minut.

Současně se zprovozněním nového vlakového nádraží budou kromě obnovení provozu tramvají v úseku Staré Strašnice – Nádraží Hostivař v podjezdu přímo pod vlakovými nástupišti zřízeny nové zastávky Nádraží Zahradní Město pro tramvaje i autobusy pro zajištění co nejkratšího přestupu mezi vlakem a MHD (realizace proběhne již od 15. 9. 2021). Zároveň budou do nového tramvajového obratiště Zahradní Město prodlouženy spoje páteřní linky 22, dosud ukončené v obratišti Radošovická. Díky tomu pojedou ze Zahradního Města do centra nově všechny spoje linky 22 ve špičkovém intervalu 4 minuty. Kromě linky 22 se ze Zahradního Města dostanete do oblasti Prahy 3 nebo 10 také linkou 26. Současně s těmito změnami bude prodloužena linka 4 o úsek Čechovo náměstí – Kubánské náměstí a noční linka 99 bude zkrácena o úsek Zahradní Město – Nádraží Hostivař.

Na Nádraží Zahradní Město budou zastavovat také autobusové linky 101, 138, 175, 177 a 195, které umožní rychlé spojení na Jižní i Severní Město, do oblasti Malešic, Vinohrad, Petrovic či Spořilova.

Autobusový den PID v Letňanech a na Klíčově 25. září 2021



V **sobotu 25. září 2021** se po dvou a půl letech v autobusovém terminálu u stanice metra **Letňany** uskuteční v pořadí již čtvrtý ročník úspěšného **Autobusového dne PID**, který bude podobně jako v předchozích letech velkou přehlídkou historických i moderních autobusů. Návštěvníci si budou moci opět prohlédnout výstavu autobusů Pražské integrované dopravy jednotlivých dopravců. Chybět nebudou ani nostalgické jízdy historickými či netradičními autobusy, se kterými se svezete nejen do turisticky zajímavých destinací v okolí Letňan. Akce se bude konat tradičně **od 10:00 do 17:00**.

Nově bude také otevřený areál **autobusových garáží Dopravního podniku hl. m. Prahy na Klíčově** s výstavou vozidel a doprovodným programem. Do klíčovských garáží se dostanete zvláštní linkou od metra Letňany v intervalu 15 minut a také některými dalšími linkami s provozem historických či netradičních autobusů.

I letos se na ploše autobusového terminálu Letňany můžete těšit na **přehlídku současných vozidel** autobusových dopravců, kteří jsou zapojeni do systému Pražské integrované dopravy. S historickými autobusy se svezete zdarma na několika speciálních linkách, které vás již tradičně dopraví například k ďáblické hvězdárně, ke chvalskému zámku či k Oblastnímu muzeu Praha-východ v Brandýse nad Labem.

Doprovodný program po všechny návštěvníky akce zajistí například speciální autobus přestavěný na mobilní interaktivní učebnu zaměřenou na bezpečnost silničního provozu, sanitka s prezentací poskytování první pomoci, dětské dopravní hřiště, stánky s občerstvením či atrakce pro děti. K dispozici bude také očkovací autobus COVID-19.

Autobusy na speciálních linkách:

Avia Ikarus 543; Ikarus 280 městského provedení (červený); Irisbus Midway 9,7; Isuzu Novo Citi Life Class II; Karosa B 731.04; Karosa B 732; Karosa C 734; Karosa B 941; Karosa B 951; Karosa B 952; Karosa LC 736; Karosa ŠD 11 Tourist; Karosa ŠL 11; Renault Citybus 12M; Škoda 21Ab; Škoda 706 RO MTZ; Škoda 706 RTO (pouze stacionární výstava); TEDOM L 12G.

Trasy historických a netradičních autobusů:

- **PID1**: polookružně v trase *Letňany – Prosek – Kobylisy – Sídliště Bohnice – Poliklinika Mazurská – Kobylisy – Prosek – Garáže Klíčov – Letňany*
- **PID2**: okružně v trase *Letňany – Tupolevova – Ďáblice – Květnová (Hvězdárna Ďáblice) – Střížkov – Letňany*
- **PID3**: okružně v trase *Letňany – Tupolevova – Obchodní centrum Čakovice – Čakovice – Miškovice – Kbely – Rychnovská – Letňany*
- **PID4**: polookružně v trase *Letňany – Poliklinika Frýdecká – Obchodní centrum Čakovice – Nádraží Čakovice – Čakovice – Třeboradice – Obchodní centrum Čakovice – Poliklinika Frýdecká – Letňany*
- **PID5**: polookružně v trase *Letňany – Kbely – Vinoř – Podolanka – Dřevčice – Brandýs n. L.-St. Boleslav, Pražská – Brandýs n. L.-St. Boleslav, V Olšinkách – Brandýs n. L.-St. Boleslav, Náměstí – Dřevčice – Podolanka – Vinoř – Kbely – Garáže Klíčov – Letňany*
- **PID6**: polookružně v trase *Letňany – Hloubětín – Rajská zahrada – Černý Most – Chvalský zámek – Černý Most – Rajská zahrada – Hloubětín – Garáže Klíčov – Letňany*
- **PID7:** polookružně v trase *Letňany – Prosek – Vysočanská – Českomoravská – Vysočanská – Garáže Klíčov – Letňany*
- **PID8**: okružně v trase *Letňany – Českolipská – Střížkov – Madlina – Prosek – Garáže Klíčov – Letňany*

Nejčastější aktuální dotazy k jízdnému

Kolik nyní stojí jízdné na lanovce na Petřín?

- Lanovka je bez dalšího placení pro každého s předplatním kuponem (měsíční, čtvrtletní, roční) na MHD v Praze.
- Platit nic navíc nemusí ani ti s krátkodobým časovým jízdným pro Prahu na 24 h nebo 72 h.
- Všichni ostatní, kdo žádný takový jízdní doklad nemají, si musí pořídit speciální jízdné za 60 Kč (platí pro cestující od 15 do 65 let).
- Bezplatně na Petřín lanovkou jezdí děti do 15 let a senioři od 65 let, pokud doloží věk předepsaným způsobem.
- Pozor, jízdní doklad na lanovku je pouze jednosměrný, pro každou cestu je potřeba pořídit si nový jízdní doklad!

Kdo cestuje v pražské MHD (tedy autobus, tramvaj, metro na území Prahy) zdarma?

- Děti od 0 do 15 let a senioři od 65 let, kteří věk prokážou předepsaným dokladem (např. občanským průkazem, cestovním pasem, průkazem dopravce). Na tomto dokladu však musí být vždy uvedeno jméno, příjmení, datum narození a fotografie. Děti do 10 let nepotřebují dokládat nic. Pozor ve vlacích, tam je potřeba pro nárok na jízdné za 0 Kč pro děti od 10 do 15 let a pro seniory od 65 let i nadále speciální průkaz PID nebo příslušný elektronický doklad přiřazený k Lítačce (cena 60 Kč). Dětem od 6 do 10 let postačuje doklad, na němž je uvedeno jméno, příjmení, datum narození a fotografie (např. občanský průkaz, cestovní pas, průkaz dopravce příp. i jiný průkaz vydaný právnickou osobou, například školou).

Kdo cestuje na linkách PID v Praze a Středočeském kraji (vlaky a meziměstské autobusy) zdarma?

- Děti do 6 let (ve vlacích i autobusech), senioři od 70 let (pouze v autobusech). U seniorů je potřeba doložit věk, například občanským průkazem.

Kdo má nárok na zvýhodněné jízdné na MHD při koupi jednorázového jízdného (tedy na 30 nebo 90 minut a 24 nebo 72 hodin) v Praze?

- Pouze senioři 60 až 65 let a sociálně potřebné osoby.
- Děti do 15 let tu totiž jezdí za 0 Kč, pokud věk prokážou předepsaným dokladem (např. občanským průkazem, cestovním pasem, průkazem dopravce příp. i jiným průkazem vydaným právnickou osobou, například školou). Na tomto dokladu však musí být vždy uvedeno jméno, příjmení, datum narození a fotografie. Děti do 10 let nepotřebují dokládat nic. Pozor ve vlacích, tam je potřeba pro nárok na jízdné za 0 Kč pro děti od 10 do 15 let

a pro seniory od 65 let i nadále speciální průkaz PID nebo příslušný elektronický doklad přiřazený k Lítačce (cena 60 Kč). Dětem od 6 do 10 let postačuje doklad, na němž je uvedeno jméno, příjmení, datum narození a fotografie.

Kdo má nárok na zvýhodněné jízdné na MHD při koupi předplatního kuponu (tedy na 30, 90 nebo 365 dní) v Praze?

- Junioři od 15 do 18 let.
- Studenti od 18 do 26 let, kteří se prokážou potvrzením o studiu, žákovským průkazem nebo kartou ISIC.
- Senioři ve věku od 60 do 65 let (pak už to mají zadarmo).
- A osoby sociálně potřebné nebo v hmotné nouzi, kteří se prokážou příslušným potvrzením.

Kdo má nárok na zvýhodněné jízdné při koupi jednorázového jízdného a předplatního kuponu ve Středočeském kraji?

- Děti od 6 do 15 let.
- Junioři od 15 do 18 let, kteří doloží věk dokladem totožnost.
- Studenti od 18 do 26 let, kteří se prokážou žákovským průkazem nebo kartou ISIC.
- Senioři od 65 do 70 let, kteří doloží věk dokladem totožnosti.

V peněžence mi zbyly staré jednorázové jízdenky, propadnou nebo je mohu vrátit?

- Od 1. září 2021 až do 31. ledna 2022 můžete neplatné jednorázové jízdenky vracet v budově Centrálního dispečinku DPP, který sídlí v ulici Na Bojišti 5 v Praze 2, a to v jakémkoli množství.
- Jednotlivé jízdné zakoupené v aplikaci PID Lítačka vrátíte tak, že požádáte o zpětné proplacení na e-mailu info@pidlitacka.cz.

Seznam praktických odkazů:

- Vše o změnách jízdného od 1. 8. 2021: https://pid.cz/zmenatarifu/
- Tarifní průvodce PID pro výběr nejvhodnější jízdenky: https://pid.cz/tarif-web/
- Tarifní kalkulačka PID pro srovnání výhodnosti jednotlivých a předplatních jízdenek: https://pid.cz/tarif-web/calc.php
- Mobilní aplikace PID Lítačka: https://app.pidlitacka.cz/

Jak cestovat PID bez komplikací?

Přinášíme několik praktických rad zejména pro cestující, kteří si nově zvykají na linky Pražské integrované dopravy v nově integrovaných oblastech Středočeského kraje. Výhodou integrované dopravy je především možnost cestovat na jeden jízdní doklad více dopravními prostředky. Dále pak návaznosti jednotlivých linek mezi sebou, možnost kombinovat vlaky a autobusy či on-line přístup k informacím o polohách vozidel.

Kde koupím jízdenky na autobus?

Buď přímo u řidiče, nebo z pohodlí domova v mobilní aplikaci PID Lítačka (ta vám i sama zjistí potřebnou cenu jízdenky). Jízdenky jsou také k dostání v jízdenkových automatech (většinou rozmístěných v Praze nebo na vybraných vlakových nádražích) a lez je koupit také v pokladnách Českých drah nebo na předprodejních místech pražského Dopravního podniku.

Jak můžu platit v autobusu?

Buďto hotově (vždy ale jen mincemi nebo bankovkami v přiměřené hodnotě) nebo platební bankovní kartou. V některých případech lez platit i z elektronické peněženky (platí však jen u některých dopravců). Anebo nemusíte platit vůbec, stačí ukázat jízdenku z mobilní aplikace nebo již označenou jízdenku z předchozího autobusu nebo vlaku (pokud je však její časová a pásmová platnost dostatečná).

Můžu na jednu jízdenku přestupovat?

Ano, všechny jízdenky jsou přestupní, a to i včetně té nejkratší na 15 minut. Vždy je ale potřeba dodržet časovou a zároveň i pásmovou platnost. Při nástupu do autobusu se řidiči už jen prokážete platnou jízdenkou, aby si zkontroloval, zda můžete pokračovat dál. Pozor, ve vlacích nejlevnější jízdenky za 14 Kč neplatí!

Vyplatí se mi předplatní kupony?

Pokud cestujete alespoň třikrát týdně, předplatní kupon se určitě vyplatí. K dispozici jsou měsíční, čtvrtletní a také nejvýhodnější roční varianta (pro studenty jen měsíční a čtvrtletní). S předplatním kuponem nemusíte pokaždé řešit

nákup jízdného, shánění drobných a v rámci předplaceného období a pásem můžete cestovat, jak často chcete. Předplatní kupony jsou ideální zejména pro školáky, kteří cestují každý všední den. Čím více lidí bude mít kupon, tím se také urychlí cestování – nákup jízdného a manipulace s penězi zdržuje.

Na co si dát pozor pří nákupu jízdenek?

Vždy je potřeba hlídat si časovou a zároveň i pásmovou platnost jízdenky. Například jízdenka za 30 korun platí na 3 tarifní pásma, ale zároveň maximálně 60 minut. Nebo dvoupásmová jízdenka se prodává ve dvou variantách – na 15 a 30 minut. Vždy tedy použijte takovou jízdenku, která vám vystačí i časově. Tarifní pásma pro každou zastávku i orientační jízdní doba pro určení ceny jízdného jsou uvedeny v každém jízdním řádu. Nejjednodušší způsob je však nákup jízdenek přes mobilní aplikaci PID Lítačka, která vám pro konkrétní vyhledané spojení sama najde cenu jízdenky, kterou si můžete rovnou v mobilu koupit a čas platnosti nastavit na odjezd vyhledaného spoje. Při nákupu jízdenky ušetříte řidiči (i sobě) čas, pokud mu rovnou řeknete požadovanou cenu jízdenky (víte-li jí).

Musím si pokaždé brát po zaplacení u řidiče jízdenku?

Při nákupu papírové jízdenky u řidiče vždy vyžadujte jízdenku. Klidně se může stát, že během cesty přijde revizor, který vám, pokud u sebe nebudete mít jízdenku, může uložit pokutu. Nebo budete jízdenku potřebovat při následném přestupu. Peníze z jízdného (bez vydané jízdenky), které si ponechá řidič, pak budou chybět objednatelům linky a mohlo by dojít k omezení provozu, protože na něj nebudou mít peníze.

Kde zjistím informace o zpoždění autobusu?

V mobilní aplikaci PID Lítačka nebo na adrese www.kdymitojede.cz zjistíte aktuální zpoždění na Vaší zastávce. Na adrese https://mapa.pid.cz pak zjistíte aktuální polohu vozidel na vámi vybrané lince nebo linkách. Vyhnete se tak zbytečným obavám, jestli váš autobus přijede nebo ne. Všechny autobusy PID jsou vybaveny zařízením pro sledování aktuální polohy.

Chci vystupovat, jak o sobě dát vědět řidiči?

Pokud je zastávka na znamení, je potřeba včas (nejlépe hned po odjezdu z předchozí zastávky) stisknout tlačítko stop umístěné na přidržovacích tyčích, na stěnách vozidla či na dveřích. O tom, která zastávka je na znamení a která ne, informuje akustické hlášení a informační panely ve vozidle. V zastávkách stálých má řidič povinnost zastavit vždy. Situaci mu ale usnadníte, pokud se připravíte k výstupu v dostatečném předstihu, aby o vás při pohledu do zpětného zrcátka věděl.

Terminál Černý Most získá nový informační systém a ještě letos projde opravou



Hlavní město Praha schválilo financování dalšího vylepšení terminálu u stanice metra B Černý Most. Ten je nejvýznamnějším dopravním terminálem v severovýchodní části Prahy, kam denně míří stovky regionálních i dálkových autobusů. Zahájeny byly práce na opravě mostních konstrukcí terminálu, po jejímž dokončení bude možné instalovat na jaře 2022 moderní informační systém s aktuálními odjezdy autobusů. Černý Most získá také nové osvětlení a nový mobiliář v podobě laviček, košů a nových informačních vitrín.

„Stav terminálu, který funguje od roku 1998, je dlouhodobě neutěšený a stal se oprávněným terčem kritiky cestujících i místních obyvatel. Po létech chátrání se nám konečně podařilo rozhýbat všechny zúčastněné aktéry a zastavit další degradaci tohoto důležitého přestupního uzlu. Kromě již proběhlých oprav se už na jaře příštího roku dočkají cestující moderního informačního systému hodného 21. století, nových laviček i košů

a konečně zmizí také legendární krápníky díky opravě všech mostních konstrukcí“, uvádí náměstek pražského primátora a radní pro oblast dopravy Adam Scheinherr.

Dosud byly v rámci projektu revitalizace terminálu vyměněny všechny navigační a informační tabule, obnoveno bylo zastřešení přístupových lávek k jednotlivým autobusovým stanovištím a obnoven byl nátěr zábradlí. Zvýšena byla ochrana proti hnízdění ptactva a došlo též k opravě stropních podhledů v těsném okolí stanice metra.

Nejbližší chystané úpravy

Technická správa komunikací hl. m. Prahy aktuálně pracuje na opravě mostních konstrukcí nad autobusovými nástupišti, aby se zabránilo zatékání a postupující degradaci všech stavebních částí terminálu.

„Po dokončení této sanace na jaře 2022 instaluje ROPID 12 digitálních informačních panelů s on-line odjezdy autobusů MHD, regionálních spojů PID i dálkových autobusů. Moderní informační systém najdou cestující jak na odjezdových nástupištích, tak v souhrnné podobě u jednotlivých výstupů z metra,“ upřesňuje koordinátor úprav terminálu Marek Vetýška z ROPID.

Dále bude po sanaci všech mostních konstrukcí kompletně vyměněno osvětlení autobusových stanovišť, lavičky a koše a doplněn bude nový přechod pro chodce mezi oběma nástupištními ostrovy. Zároveň se zde objeví nové informační vitríny pro cestující a obnoveny budou také některé nosiče stávajícího navigačního systému.

Dlouhodobá vize Černého Mostu

Praha připravuje ve spolupráci s Institutem plánování a rozvoje hl. m. Prahy, městskou částí Praha 14 a dalšími zúčastněnými organizacemi celkovou revitalizaci terminálu v dlouhodobém měřítku, od které si slibujeme celkovou proměnu terminálu z pouhého dopravního terminálu na celospolečenské centrum širokého okolí s dalšími službami i pro místní obyvatele. Studii nyní zpracovává vysoutěžené studio **re:architekti**.