PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ

Číslo 02 / 2021 • Vyšlo 29. 1. 2021

Obsah

Integrace Královéměstecka od 7. 3. 2020 1
Integrace Skalska od 7. 3. 2020 2
Mapa spojů ukazuje aktuální polohu autobusů i tramvají 2
Kupujte jízdenky PID kartou nebo mobilem 3

Integrace Královéměstecka od 7. 3. 2020

Od 7. března 2021 bude do společného integrovaného systému Prahy a Středočeského kraje zahrnuta část Královéměstecka. Při integraci bude **zrušeno celkem 12 linek v systému Středočeské integrované dopravy (SID)**, **zavedeno 6 nových autobusových linek Pražské integrované dopravy (PID), na 4 linkách PID a 3 linkách SID bude upraven jejich provoz**. V nejvyšší možné míře je snahou na nových linkách zavést proklady linek mezi sebou pro vytvoření **atraktivního intervalu** a vybrané linky v Poděbradech a Dobšicích **navázat na vlakové spoje**. U části dopravních relací dochází k **posílení provozu** v pracovní dny i o víkendech a ke zkvalitnění směrové nabídky.

Poděbradsko a Královéměstecko

Na Poděbradsku a Královéměstecku je zavedeno **6 nových autobusových linek (539–542, 598 a 599)** a u jedné linky PID dochází k **úpravě (463)**.

Zavedeny jsou dvě páteřní linky, a to linka **598** v trase **Poděbrady – Městec Králové (– Sloveč – Kněžice – Chroustov)**, u které dochází k mírnému posílení a zavedení návazností v Poděbradech na vlaky do Prahy. Dále je zřízena linka **540** zajišťující spojení **Poděbrad s Nymburkem přes obce Pátek, Kouty, Úmyslovice, Netřebice a Rašovice**. Díky tomuto dopravnímu řešení získávají výše uvedené obce nové přímé spojení s Nymburkem (nyní jen Poděbrady).

Linka **540 je provázaná** s novou autobusovou linkou **541**, která díky **garantovanému přestupu v Netřebicích** nabídne **pro Městec Králové, Senice, Úmyslovice, Činěves a Dymokury spojení jak do Poděbrad, tak do Nymburka ve špičkách každou hodinu.** Zároveň je zachováno školní spojení **pro Rožďalovice, Dymokury a Dlouhopolsko**. Díky lince 541 mohou cestující z vybraných obcí vyjma školních spojů využít i nových spojení (např. v sedle).

Severní část Královéměstecka obsluhuje **prodloužená** linka **463 z Rožďalovic,** odkud bude pokračovat po dnešní trase linky H21 **do Městce Králové**. **Vybrané spoje** jsou vedeny **v celé části trasy, tj. až do Mladé Boleslavi.** Zároveň dochází k **posílení v sedle**.

Přímé spojení pro obce **Záhornice, Dymokury, Činěves, Podmoky, Vrbice, Okřínek a Senice (vybrané spoje)** zajišťuje **linka 542**. Pro obyvatele Činěvsi, Velenic je ve vybraných spojích zajištěn **přestup na linku 599 v obci Podmoky** z/do Městce Králové.

Linka **539** zajistí spojení **Poděbrad** s **Křečkovem**.

Pro spojení s **Kolínem** lze využít **nové linky 599**, která navazuje na vlaky linky S15. Ve špičkách nabízí dvouhodinový interval. O víkendu jsou prozatím zavedeny tři páry spojů.

Nymbursko

Na současných linkách **673 a 674 dochází k úpravě** linkového vedení tak, aby více reflektovalo reálnou poptávku. Linka **673** je **nově vedena v trase Nymburk – Sovenice,** dále do Křince pojedou pouze vybrané spoje.

U linky **674** dochází ke změně trasy, do Netřebic **pojedou pouze vybrané školní spoje (ve směru Křinec)**, nově také linka obslouží **obec Křečkov**.

Na území města Nymburk je linka **433 zkrácena k vlakovému nádraží. V úseku Nymburk, Hlavní nádraží – Nymburk, Lokomotivní depo je nahrazena linkou 540**. Ve směru **Nymburk, Lokomotivní depo** jsou i nadále vedeny linky PID 673 a 674, které nabízejí celodenně souhrnný interval 60 min.

Integrace Skalska od 7. 3. 2020

Od 7. března 2021 dojde k rozšíření integrace veřejné dopravy do oblasti **Skalska**. Zrušeny budou dvě stávající linky **250 019 a 260 630** a nahrazeny linkami **728** a **729**, které budou až na výjimky kopírovat trasu dosavadních linek.

Změnou pro linku **728** je **obsluha zastávek Stránka, Tajná a Stránka, Ostrý, rozcestí** a také obsluha zastávky **Kluky všemi spoji**. U linky **729** nově všechny spoje obsluhují zastávku **Krnsko, Řehnice**, zároveň vybrané spoje jsou **prodlouženy až do Skalska.**

Zároveň byly **změněny časové polohy spojů**. U linky **728** byl zachován svoz na ranní a odpolední směnu ve ŠKODĚ Auto v Mladé Boleslavi a odvoz z ranní směny. Také byl zachován **odpolední školní pár spojů z Mladé Boleslavi do Skalska**. Ostatní spoje prošly mírnou úpravou v časových polohách, aby byly více **proloženy s vlakovým spojením Mšeno – Mladá Boleslav** a také s linkou 729. U linky **729** jsou zavedeny nově **svozy na všechny směny ve ŠKODĚ AUTO** a také **odvozy ze všech směn**. Byl také přidán pár spojů. V ostatních časech byly spoje upraveny za účelem **prokladu spojů s linkou 728**.

Obě linky budou ze zastávky **Mladá Boleslav, aut. st.** odjíždět ze stanoviště 28.

Ostatní spoje a linky v oblasti se nemění, jejich změna proběhne v rámci integrace Mladoboleslavska cca v polovině roku 2021.

Mapa spojů ukazuje aktuální polohu autobusů i tramvají



Aktuální pozice všech autobusů a tramvají Pražské integrované dopravy jako na dlani – to nabízí nová webová aplikace *mapa.pid.cz*. Na mapovém podkladu zde naleznete najednou tisíce aktivních spojů městské i příměstské dopravy společně s informacemi o jejich trase, zpoždění, bezbariérovosti a dalších parametrech.

Zobrazit si můžete jak všechny spoje, tak jen vybranou linku nebo dokonce vybraný vůz na lince (pořadí). Jednotlivá vozidla se zobrazují barevně – zeleně značí spoje, které jedou podle jízdního řádu, čím víc červené, tím víc zpožděné. Po kliknutí na konkrétní vozidlo si můžete zobrazit celý jízdní řád konkrétního spoje a u vozů mimo DPP též detaily o vozidle.

Informace o zpoždění autobusů i tramvají jsou cestujícím k dispozici také v aplikacích IDOS a PID Lítačka, ale i v mapách Google nebo v mapách Seznam (www.mapy.cz).

Kupujte jízdenky PID kartou nebo mobilem



Věděli jste, že jízdenku PID můžete zaplatit platební kartou přímo u řidiče nebo si jí koupit dopředu pomocí mobilní aplikace PID Lítačka? Plný sortiment přestupních jízdenek PID pořídíte pohodlně v mobilní aplikaci PID Lítačka. Při nástupu do autobusu stačí přiložit QR kód ke čtečce (obrázek). Stahujte na http://app.pidlitacka.cz. Platbu kartou, prosíme, hlaste řidiči předem.

Cestujte ještě výhodněji s předplatními kupony PID

Nejvýhodnější jsou však **předplatní časové kupony** na měsíc, čtvrtletí či rok, se kterými můžete jezdit v rámci daného časového období a tarifních pásem, jak často chcete. I ty pořídíte z pohodlí domova přes www.pidlitacka.cz. Nahrát si je můžete:

- na kartu Lítačka,
- na IN Kartu Českých drah,
- na bezkontaktní platební bankovní kartu,
- nebo rovnou do mobilní aplikace PID Lítačka.

Pro čipovou kartu Lítačka už nemusíte až do Prahy, pořídíte si ji i v pokladnách ČD ve vybraných středočeských železničních stanicích (Beroun, Benešov u Prahy, Čáslav, Kolín, Kralupy nad Vltavou, Mladá Boleslav město, Nymburk hl. n., Rakovník, Vlašim). Papírové předplatní kupony lze koupit kromě tradičních prodejních míst v Praze také na jakkoli pokladně Českých drah náležející do PID.

