Zpravodaj 09/2022

pid

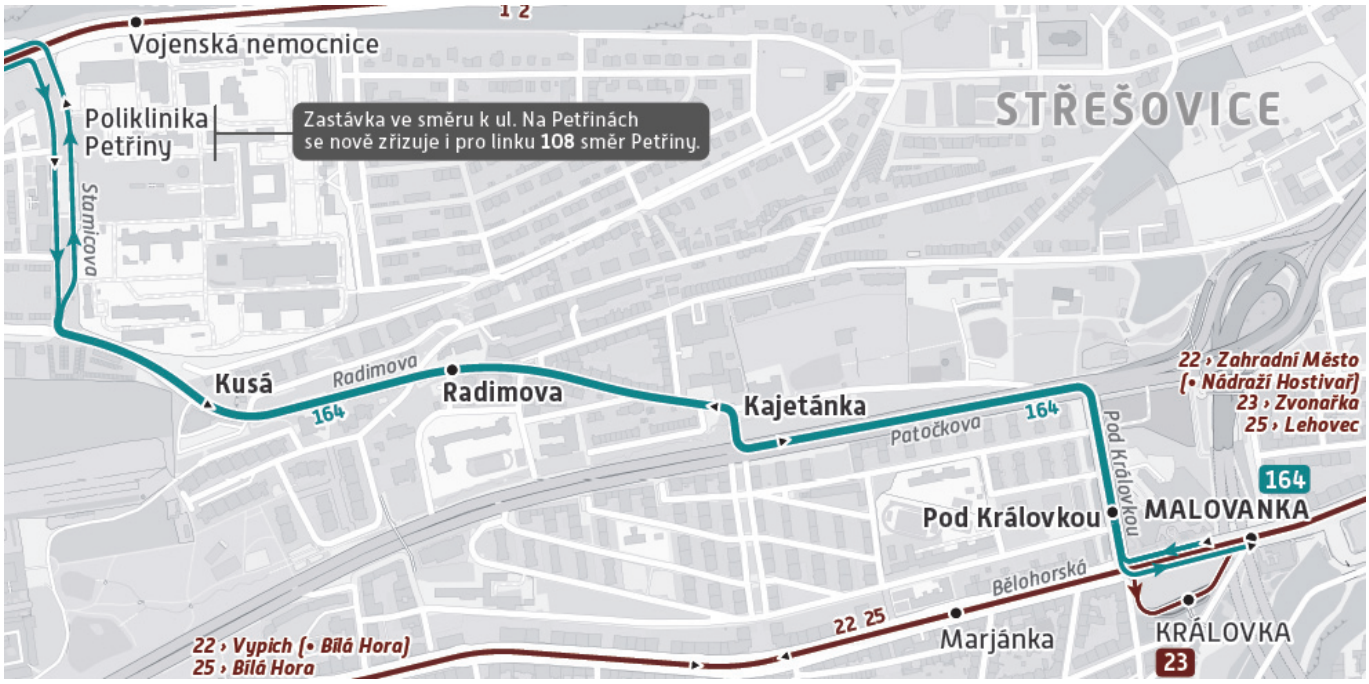
Datum vydání	Obsah	
15. 9. 2022	Prodloužení linky 164 od 17. 9. 2022	1
	Vlakem do stanice Budoucnost (20.–22. 9. 2022)	1
	Změny autobusových linek do ZOO od 28. 9. 2022	3
	Další trvalé změny PID v září / říjnu 2022	3
	Středočeský den PID v Příbrami 8. 10. 2022	4

Prodloužení linky 164 od 17. 9. 2022

Od 17. září 2022 bude prodloužena autobusová linka **164 z Polikliniky Petřiny na Malovanku**. Zcela nově tak autobusy propojí oblasti Petřin a Břevnova s novými zastávkami Kusá a Radimova v Radimově ulici. Na trase mezi Poliklinikou Petřiny a Malovankou vzniknou také zastávky Kajetánka a Pod Královkou s možností přestupu na ostatní autobusové linky. Na Malovance bude možné přestoupit také na tramvaje.

Autobusová linka 164 jezdí každý den cca od 5 do 24 hodin, ve špičkách pracovních dnů v intervalu 20 minut, v mimošpičkových obdobích, o víkendech a celotýdenně večer jezdí v intervalu 30 minut. Jízdní doba v novém úseku z Malovanky na Polikliniku Petřiny bude 7 minut, z Malovanky k metru Petřiny dojede autobus za 10 minut.

V souvislosti s touto změnou vznikne pro linku **108** ve směru Sídliště Na Dědině druhá zastávka Poliklinika Petřiny.



Vlakem do stanice Budoucnost (20.–22. 9. 2022)

V rámci Evropského týdne mobility ve dnech 20. až 22. září 2022 seznámíme na jednotlivých místech Prahy širokou veřejnost s rozvojovými záměry železnice v Praze a okolí, ať už se jedná o projekty připravované na blízkou budoucnost (**nový multimodální terminál Smíchov, nová podoba Masarykova nádraží, modernizace železniční trati do Kladna a nová trať na letiště Václava Havla Praha**), ale i dlouhodobá vize plnohodnotného pražského S-Bahnu, čili systému městských a příměstských vlaků v krátkých intervalech vzájemně propojených **novým tunelem pod centrem Prahy**, nebo přínosy nových **vysokorychlostních tratí** a jejich zaústění do pražského železničního uzlu.

V rámci jednotlivých akcí budeme prezentovat v konkrétních místech tyto rozvojové záměry pomocí výstavních panelů za přítomnosti odborníků ze Správy železnic, Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy, ROPID, ale i jednotlivých architektů nových stanic. Každý den odpoledne budeme na jednotlivých místech pořádat komentované prohlídky prezentačních panelů. Na Masarykově nádraží si budou moci návštěvníci vychutnat virtuální prohlídku po nové Masaryčce.

Třídenní seriál akcí završí ve čtvrtek 22. září 2022 **diskuzní večer v pražském Centru architektury a městského plánování** (CAMP) a také následná **desetidenní výstava všech projektů u Národního muzea**.



Program jednotlivých akcí

Úterý 20. 9. 2022, 10:00–18:00 Terminál Smíchov

Kde: Prostor odbavovací haly nádraží Praha-Smíchov

Co: Představní nové podoby multimodálního terminálu Smíchov, proměna vlastního vlakového nádraží, novostavba autobusového nádraží i proměna zastávek MHD před nádražím. Ukázky navigačního systému i jednotlivých architektonického řešení nové odbavovací haly.

Středa 21. 9. 2022, 10:00–18:00 Nová Masaryčka a vlakem na letiště

Kde: Prostor odbavovací haly Masarykova nádraží

Co: Představení nové podoby Masarykova nádraží a jeho nových nástupišť, ukázka propojení nové části s historickou budovou, zastřešení nástupišť a nová promenáda nad nádražím včetně propojení oblasti Florence s Opletalovou ulicí. Představení projektu nového vlakového spojení na letiště Václava Havla Praha, vizualizace nových stanic, trasy, linkové vedení i intervaly. Projekt modernizace železniční trati na Kladno. Virtuální prohlídka nové Masaryčky, videoprezentace v Masarykově salonku.

Čtvrtek 22. 9. 2022, 10:00–18:00 Metro S – nový tunel pro vlaky pod centrem Prahy

Kde: Vstup do stanice metra Karlovo náměstí (na rohu parku u sochy Elišky Krásnohorské)

Co: Představení plánů na zcela nový tunel pod centrem Prahy pro příměstské vlaky, varianty nových podzemních stanic a vedení linek S skrz Prahu, fyzická ukázka možné budoucí podoby vstupu do stanice metra S. Projekt vysokorychlostních tratí – jak budou zaústěny do Prahy, jak pomohou vysokorychlostní tratě k výraznému zrychlení Prahy se zbytkem ČR, budování záchytných parkovišť u nových stanic vysokorychlostní železnice v okolí Prahy.

Čtvrtek 22. 9. 2022, 19:00–21:00 diskuzní večer v CAMP

Téma: Metro S – nový tunel pro vlaky pod centrem Prahy a vysokorychlostním vlakem z Prahy za pár minut do celé republiky

Prezentace na téma nového tunelového spojení pod centrem Prahy pro příměstské vlaky a projekt vysokorychlostních tratí a jejich přivedení do Prahy. Příklady dobré praxe ze zahraničí, představení studie komplexně

řešící kapacitu železnice v Praze a prezentace přínosů vysokorychlostních tratí pro Prahu i Středočeský kraj. Následná debata s odborníky ze Správy železnic, Institutu plánování a rozvoje hl. m. Prahy i z akademické sféry.

Výstava Vlakem do stanice Budoucnost 22. 9. – 2. 10. 2022

Kde: Prostor mezi budovami Národního muzea nad Václavským náměstím

Co: Výstava záměrů rozvoje pražské železnice v blízké i vzdálené budoucnosti. Proměna největších pražských nádraží, nové trasy pro zrychlení a zahuštění příměstských vlaků i pro přivedení vysokorychlostních vlaků do Prahy nebo pro přímé spojení centra Prahy s ruzyňským letištěm.

Změny autobusových linek do ZOO od 28. 9. 2022

V souvislosti s otevřením nového pavilonu goril v pražské Zoologické zahradě dochází od 28. září 2022 k úpravě autobusových linek v oblasti Troji. Stávající zastávka Zoologická zahrada mění název na **ZOO Praha-Troja**. Pro přístup k novému pavilonu goril na severní straně areálu bude možné využít autobusovou zastávku **ZOO Praha-Sklenářka** (bývalá zastávka Sklenářka).

Páteřní autobusová linka **112** pojede nově pouze v trase Nádraží Holešovice – ZOO Praha-Troja a vybrané spoje již nebudou zajíždět do Podhoří. Zároveň budou na lince 112 nasazeny výhradně kapacitní kloubové autobusy.

Jako náhrada spojení do Podhoří bude zavedena **nová autobusová linka 234** v trase **Nádraží Holešovice – Parkoviště Trojský most – ZOO Praha-Troja – ZOO Praha-Sklenářka – Podhoří**. Tato linka nabídne přímé spojení se severním vstupem do ZOO a také nahradí stávající kyvadlovou linku ze záchytného parkoviště u Trojského mostu. Z důvodu obtížné průjezdnosti ulice Trojská v úseku mezi obratištěm u Zoologické zahrady a Botanickou zahradou budou na tuto linku nasazeny pouze autobusy standardní délky, její kapacita je tak omezena. Během provozní doby ZOO bude jezdit linka 234 každých 15 minut, v ostatních obdobích bude její interval 30–60 minut. Zastávka Parkoviště Trojský most bude obsluhována ve směru Podhoří pouze do 14:00 a ve směru Nádraží Holešovice až od 12:00. Zároveň bude provoz této linky z parkoviště o víkendech mezi 10:30 a 13:30 posílen vloženými jednosměrnými spoji v trase Parkoviště Trojský most – ZOO Praha-Troja.

Z důvodu nemožnosti potkávání autobusů v Trojské ulici v úseku mezi ZOO a Botanickou zahradou bude s ohledem na rozšíření provozu autobusů mezi Nádražím Holešovice a Podhořím nutné zrušit zajíždění midibusových linek **235 a 236** do zastávky ZOO Praha-Troja (původně Zoologická zahrada). Pro dopravu do/ze ZOO bude možné využít zastávku ZOO Praha-Sklenářka u severního vstupu.

Další trvalé změny PID v září / říjnu 2022

Změny jednotlivých linek

245 (od 3. 10.) Nový celoroční spoj v pracovní dny ráno z Lahovské na Nádraží Radotín (náhrada za zrušený školní spoj).

269 (od 3. 10.) Školní linka je zkrácena do trasy Nádraží Radotín – Škola Radotín (ve zrušeném úseku je nahrazena novým spojem linky 245). V úseku Nádraží Radotín – Škola Radotín je zaveden druhý ranní spoj.

315 (od 19. 9.) Nový spoj v pracovní dny v poledne z Černého Mostu do Benátek nad Jizerou.

326 (od 19. 9.) 1 spoj v pracovní dny odpoledne do Jesenice jede nově již ze zastávky Volha. Časové posuny části spojů v pracovní dny odpoledne.

327 (od 19. 9.) Časové posuny části spojů v pracovní dny odpoledne.

426 (od 14. 9.) Nový posilový školní spoj v pracovní dny ráno z Rostoklat do Českého Brodu.

462 (od 19. 9.) 1 pár spojů v pracovní dny ráno jede nově do zastávky Kunice, Všešímy a nejede do zastávky Kunice, Všešímy, SŠŘ. 1 spoj v pracovní dny ráno ze Strančic nově jede také přes zastávku Všešímy, SŠŘ.

469 (od 19. 9.) Rozšíření počtu spojů v trase Říčany, Olivovna – Strančice, žel. st. v pracovní dny a snížení počtu okružních spojů Strančice – Otice – Předboř – Strančice.

590 (od 14. 9.) Zrušení 1 spoje v pracovní dny ráno Páleč – Zlonice na základě požadavku obce.

842 (od 26. 9.) 1 spoj v pracovní dny ráno do Dolních Kralovic jede nově také přes Dunice.

844 (od 26. 9.) Nový 1 pár školních spojů v pracovní dny ráno Dolní Kralovice – Snět.

845 (od 26. 9.) 2 spoje v pracovní dny do Zruče nad Sázavou nově zajíždějí do zastávky Horka II, Buda a nejedou přes Průmyslovou zónu Jih ve Zruči.

Změny zastávek (od 1. 10. 2022)

Lysá nad Labem, Litol, Boženy Němcové	nový název pro zastávku Lysá nad Labem, Litol, Mírová
Lysá nad Labem, Litol, Dobrovského sady	nový název pro zastávku Lysá nad Labem, Litol
Lysá nad Labem, Litol, Družstevní	nový název pro zastávku Lysá nad Labem, Litol, Borek
Lysá nad Labem, Litol, Husova	nová zastávka pro linky 480, 661

Středočeský den PID v Příbrami 8. 10. 2022

Druhou říjnovou sobotu, tedy 8. 10. 2022, se uskuteční Železniční den PID v Příbrami. Téměř po celý den od 10:00 do 18:00 se můžete těšit na jízdy historickými vlaky, autobusy a doprovodný program.



Historické vlaky budou jezdit na trase Praha – Jince – Příbram – Březnice a také na vlečce do příbramských kovohutí. Jezdit bude historická patrová jednotka Bpjo s lokomotivou řady 749 (Bardotka) a motorový vůz řady 854 v retronátěru.

Před vlakovým nádražím můžete také nasednout do jednoho ze tří historických autobusů, které Vás na 4 linkách rozvezou po zajímavých místech v okolí, například Památník Antonína Dvořáka, Hornické muzeum Příbram, Svatá Hora nebo na Vyhlídkovou věž Řimbaba, kterou můžete navštívit včetně areálu dolu Řimbaba. Všechny tyto autobusy budou cestující vozit zcela zdarma a navíc se v nich budou rozdávat slevenky, díky kterým můžete na vstupné do všech zajímavých míst využít slevu 50 %. Těšit se můžete na jízdu Škodou 706 RTO, Karosou C 734 a kloubovou Karosou B 961.

Na vlakovém nádraží v Příbrami na Vás také budou čekat stánky s občerstvením, skákací hrad pro děti, prezentace chystané integrace MHD Příbram do systému PID a stánky s propagačními předměty s dopravní tématikou. Nejenom děti, ale i vy si můžete vyzkoušet také šlapací drezínu, která bude jezdit na koleji vedle vlakového nádraží.