PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ

Číslo 14 / 2019 • Vyšlo 15. 7. 2019

Obsah

Do Posázaví o víkendech častěji od 13. 7. 2019 1
Vyměňte si pohodlně vaši končící Opencard za Lítačku 2
Integrace Slánska od 24. 8. 2019 3

Do Posázaví o víkendech častěji od 13. 7. 2019

Od soboty 13. července 2019 byla spuštěna další etapa integrace autobusové veřejné dopravy v oblasti Benešovska. Tato etapa obsahuje rozšíření integrace do úseku Nespeky – Poříčí nad Sázavou – Benešov a zároveň posílení provozu stávajících linek PID v oblasti Kamenice, které jsou často přetěžované. Páteřní linkou se stala linka **337 v trase Praha – Nespeky – Benešov**. Na trase **Praha – Jesenice – Kamenice** se výrazně zkrátí intervaly jak v pracovní dny dopoledne, tak o víkendech (ze 60 na 30 minut). Výrazně se posílí také provoz na linkách **339** (Praha – Týnec nad Sázavou) a **444** (Kamenice – Jílové u Prahy – Davle).



„Integrace autobusů v trase Praha – Kamenice – Nespeky – Benešov přináší Pražanům i Středočechům kratší intervaly a přehlednější cestování díky zapojení všech autobusových spojů v oblasti do systému PID. Středočeši získají lepší možnosti dojíždění z této oblasti do Prahy

a Pražané se díky rozšířené víkendové nabídce lépe dostanou za rekreací do Posázaví,“ uvádí náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy Adam Scheinherr.

„Středočeský kraj v letošním roce alokuje do veřejné autobusové dopravy 1,1 miliardy Kč, což směřuje jak do kvality poskytovaných služeb, tak do integrace jako takové. Integrace této oblasti patří k těm menším, ale i tak jsem rád, že se obyvatelé obcí na trase Kamenice – Jílové u Prahy – Davle dočkali přímého spojení bez zbytečných časových prodlev, ke kterým tady velmi často docházelo a komplikovalo to tak cestování,“ říká radní pro oblast dopravy Středočeského kraje František Petrtýl.

U linky 444 Kamenice – Jílové u Prahy – Davle jsou spoje nově propojeny v celé trase, tím bude umožněno přímé regionální spojení jednotlivých oblastí Středočeského kraje.

„U linky 339 z Týnce nad Sázavou do Prahy dochází o víkendech ke značnému zkrácení intervalů, a to ze 180 minut na 120 minut. Na této lince došlo také k posílení spojů v dopoledních hodinách v pracovní dny a rovněž byl rozšířen provoz ve večerních hodinách, a to po celý týden,“ konstatuje ředitel Integrované dopravy Středočeského kraje Michal Štěpán.

„*Od 13. července se také obyvatelé Vestce, Jesenice či Kamenice dočkají tolik potřebného zkrácení intervalů. V dopoledním období pracovních dnů a o víkendech po celý den pojede autobus z Prahy do Kamenice každou půlhodinu,“* dodává náměstek ředitele ROPID pro příměstskou dopravu Václav Haas.

Změny jednotlivých linek PID

335 **Posílení provozu v pracovní dny dopoledne a o víkendech.**

337 **Linka je** v úseku Nespeky – Pyšely zrušena (nahrazena linkou 651) a odkloněna **přes Poříčí nad Sázavou a Mrač do Benešova**. Zároveň je linka posílena celodenně a celotýdenně.

339 **Posílení provozu v pracovní dny dopoledne a o víkendech.**

444 Posílení provozu celodenně, celotýdenně, většina spojů je nově vedena v trase Kamenice – Davle.

651 Celkové posílení linky (náhrada za odkloněnou linku 337), vybrané školní spoje jsou vedeny jako přímé v trase Benešov – Nespeky – Pyšely (v úseku Benešov – Nespeky jako linka 337).

Změny jednotlivých linek mimo PID

160570 Omezení vybraných spojů v úseku Praha – Benešov.

176101 V úseku Praha – Benešov je linka nově vedena po dálnici D1.

200086 (E86) Linka je zrušena (Benešov – Pyšely) a nahrazena linkami 337 a 651.

200087 (E87) Linka je zrušena (Benešov – Pyšely) a nahrazena linkami 337 a 651.

200091 (E91) Linka je zkrácena o úsek Benešov – Praha.

200092 (E92) Linka je zkrácena o úsek Benešov – Praha.

350920 (E17) V úseku Praha – Benešov je linka nově vedena po dálnici D1.

Vyměňte si pohodlně vaši končící Opencard za Lítačku

Od konce podzimu letošního roku dojde k postupnému úplnému ukončení platnosti karet Opencard, na které již nebude možné v rámci regionálního dopravního systému PID Lítačka v Praze a Středočeském kraji cestovat. Všichni cestující, kteří ještě mají na staré Opencard nahrané kupóny, si mohou kartu vyměnit již dnes za Lítačku, a to zdarma a pohodlně na pár kliknutí na e-shopu http://pid.litacka.cz.

Letošní rok bude v pražské hromadné dopravě a ve veřejné dopravě ve Středočeském kraji ve znamení definitivního konce dopravní karty Opencard. Od začátku léta bude každý měsíc postupně končit platnost asi 5000 kartám. Doporučujeme proto všem cestujícím, aby využili možnost vyměnit si propadající červenou kartu za Lítačku. Výměnu karty lze provést jednoduše a zdarma na stránkách pid.litacka.cz a novou kartu si mohou cestující nechat doručit až domů, a to

bez jediné návštěvy klientského centra Lítačky ve Škodově paláci či kontaktních prodejních míst Dopravního podniku.



„*Chceme cestujícím výměnu karet co nejvíce ulehčit, a proto doporučujeme výměnu provést prostřednictvím internetu, kde lze kartu vyměnit na pár kliknutí. Cestující tak nebudou muset čekat ve frontě ve Škodově paláci, kde se standardně výměna karet provádí,*“ uvedl Michal Fišer, generální ředitel pražské městské společnosti Operátor ICT, která má správu a provoz dopravní karty Lítačka na starosti.

Cestující v hlavním městě a ve Středočeském kraji si kromě karty Lítačka mohou své dlouhodobé časové kupóny nahrát rovněž na bezkontaktní bankovní karty Visa a Mastercard či na In Kartu Českých drah. V blízké době navíc přibude možnost nahrát si dlouhodobé časové kupóny do mobilní aplikace PID Lítačka a při cestování po Praze a Středočeském kraji se tak prokazovat pouze prostřednictvím obrazovky mobilního telefonu.

Integrace Slánska od 24. 8. 2019

K termínu 24. srpna 2019 se připravuje integrace oblasti Slánska zahrnující všechny regionální autobusové linky v této oblasti včetně trasy Praha – Slaný. K tomuto termínu dojde s ohledem na vzájemnou provázanost také k dílčím úpravám vlivem vyhodnocení integrace oblasti Kladenska. V rámci integrace dojde k úpravám současných linek a jejich číslování dle systému PID. Zaveden bude jednotný Tarif PID umožňující pravidelným cestujícím výhodné cestování díky předplatním kuponům na měsíc, čtvrtletí nebo rok.

Změny v jednotlivých oblastech:

1) Praha – Slaný

Spojení mezi Slaným a Prahou zajistí tři autobusové linky – **342**, **388** a **389**. Linka **342** kromě Slaného a Prahy obslouží obce v okolí dálnice D7 – Knovíz, Jemníky, Pchery, Brandýsek, Stehelčeves, Středokluky a Kněževes a pojede i kolem pražského **Letiště Václava Havla** (zastávka „Praha, U Hangáru). Vzhledem k obsluze obcí na trase bude mít **delší jízdní dobu** oproti dalším dvěma linkám **388** a **389**, které primárně zajistí spojení obou měst samotných.

Linka **388** pojede z největšího slánského sídliště ze zastávky **Slaný, Arbesova** přes slánské **autobusové nádraží** a kolem **pražského letiště** až do **Prahy**.

Nejrychlejší spojení zajistí linka **389** Praha – Slaný – Louny, která ve Slaném kromě **autobusového nádraží** obslouží zastávky „Slaný, Šultysova“, „Slaný, Sokolovna“, „Slaný, Tuřanská“ a dále bude pokračovat až do **Loun**.

2) Kladensko

Dochází k úpravám vybraných stávajících linek a k celkovému zpřehlednění a zefektivnění systému. Zásadnější změny proběhnou u linek **300**, **306**, **330**, **350** a **399** spojující hlavní město **Prahu** s největším středočeským městem **Kladnem**. Linky 300, 324, 330, 399 budou i nadále **vzájemně koordinovány**, aby ve společných úsecích tvořily proklady a tím **pravidelné intervaly** mezi spoji.

Linka číslo **300** bude na území města Kladna odkloněna do zastávky „**Kladno, Energie**“, kde nahradí linku **399**, která pojede přímo přes zastávku „Kladno, Rozdělov“ a vybranými spoji v pracovní dny až **do města Smečno**. Naopak linka číslo **330** již do Smečna nepojede, ale bude **ukončena v Libušíně**. Toto opatření přinese navýšení počtu spojů v koncových úsecích této linky.

Linka číslo **306** z pražského Zličína bude z Jenče prodloužena až do **Kladna**, čímž bude zrušena stávající přímá návaznost v Jenči z linky 306 na linku 626 (bez přestupu), a dojde tak ke zpřehlednění pro cestující. Linka číslo **626** bude zachována pro vybrané především školní spoje jedoucí odlišnou trasou oproti lince 306.

Významnou změnou bude **změna trasy** linky **350** mezi obcí Čížovice a Kladnem. Nově tato linka pojede přes **Libochovičky** a **Zájezd**, čímž nahradí stávající linku **624**, která dlouhodobě vykazovala velmi nízkou obsazenost.

Linka číslo **323** jedoucí z Prahy přes Středokluky do Kolče vykazuje **nejnižší obsazenost** ze všech linek jedoucích na dopravní terminál Nádraží Veleslavín v Praze, a proto bude ve vybraných částech dne **omezena**. Náhradou budou **pravidelné proklady linek 322, 323 a 342** v úseku Středokluky – Praha, které obcím v tomto úseku zajistí časté spojení v pravidelných intervalech.

Na lince **323** bude zrušena varianta trasy přes Dřetovice a Stehelčeves, kde bude spojení nahrazeno linkou **604** s **garantovaným přestupem** ve Stehelčevsi na novou linku **342**. Obec Stehelčeves bude mít s Prahou přímé spojení novou linkou **342** a obec Dřetovice bude mít namísto přímého spojení cca 4x denně zajištěnou dopravní obslužnost díky celodennímu a celotýdennímu pravidelnému spojení, byť se zmíněným přestupem.

3) Slaný – Kladno

Páteřní a nejfrekventovanější linkou zůstane i nadále linka číslo **609**, která bude na území Slaného prodloužena až do zastávky „**Slaný, Rabasova**“, a tak bude více sloužit i pro dopravu v rámci samotného města Slaný. Spojení měst Kladno a Slaný bude zajišťovat i linka **617**, která zde bude posílena a mezi Kladnem a Libušínem přetrasována. Více spojů linky 617 bude průjezdných přes město Slaný. Mezi Kladnem a Smečnem bude tato vedena **v souběhu s linku 607**, kde se budou vzájemně prokládat a tvořit **pravidelné souhrnné intervaly**.

Linka číslo **607** bude ze Smečna **prodloužena až do Slaného** přes obce Hradečno, Ledce a Přelíc, čímž plně nahradí stávající linku 220063 (Slaný – Ledce – Kladno).

Funkci stávající linky **608** nově převezme posílená linka 617, 399 (ze Smečna do Kladna), 609 a částečně i 607. Proto bude linka **608 zrušena**. V trase **Smečno – Hrdlív – Třebichovice – Libušín** nově zajistí spojení linka **587**.

Zásadní změny se dočká linka **612**, která bude z Knovízu **odkloněna** do obcí Podlešín, Zvoleněves, Kamenný Most a Slatina, kde nahradí **zrušenou** linku **622**. Pro spojení města Slaného s obcemi Pchery a Jemníky bude nově sloužit linka **342** a do Knovízu a Netovic také linka **456**.

Místo zajíždění linky 612 do Slaného budou v zastávce „**Pchery, Theodor**“ zajištěny **garantované přestupy** mezi linkami 342 a 612.

4) Velvarsko

Na Velvarsku bude zavedeno několik nových linek v okolí města Velvary a zároveň budou provedeny dílčí úpravy linek stávajících. Linky **621** a **623** budou sloučeny pod jedinou – **623**, která plošně obslouží více obcí na Velvarsku (Ješín, Neuměřice, Kamenný Most, Osluchov, Žižice a Zvoleněves). V obci Osluchov tato linka nahradí **napřímenou linku 617**, která pojede přes **Luníkov** přímo po silnici I/16. Páteřní nově zavedenou linkou bude **595**, která s městem Velvary spojí obce Černuc, Kmetiněves, Hospozín, Poštovice, Jarpice, Vraný a Peruc.

Z města **Velvary** budou do ostatních směrů vyjíždět také linky **596**, **597** a nadále i **593**. Všechny tyto linky budou ukončeny u železniční stanice ve Velvarech, kde bude zajištěn **pravidelný přestup na vlaky** do Kralup a dále do Prahy.

5) Slánsko – sever

Páteřní regionální linkou se stane linka **590** spojující obce Vraný, Zlonice s městy Slaný, Nové Strašecí, Stochov, Smečno, a také s obcemi Lány, Rynholec a Kačice. Linka 590 bude v provozu v pravidelných intervalech po celý týden. Na vybrané spoje linky **590** bude ve Vraném přímo (bez přestupu) navazovat linka **591** jedoucí do Klobuk, kam zajistí převážně školní spojení.

Další významná linka **650** pojede ze Slaného do Radešína, kde bude zajištěna návaznost na linku v systému Doprava Ústeckého kraje jedoucí do **severočeského města Litoměřice**.

Do severních Čech bude pokračovat páteřní linka **389** od Prahy po silnici I/7 až do města Louny. Tato linka obslouží zastávky nacházející přímo na hlavní silnici. Kromě spojení velkých měst zajistí rovněž doplňkovou obslužnost obcím v okolí silnice I/7.

Tato oblast bude dále doplněna linkami **594** a **592**. Linka **594** zajistí spojení města Slaný s obcemi Žižice, Hobšovice, Skůry, Kmetiněves, Poštovice, Jarpice a Zlonice. V úseku Slaný – Skůry bude pravidelně prokládána se stávající linkou **593**.

Linka **592** spojí město Slaný s nácestnými obcemi a Panenským Týncem. V obcích Kokovice a Úherce **nahradí** stávající linku **DÚK 707** a bude sloužit částečně i pro dopravu cestujících po Ústeckém kraji.

6) Slánsko – západ

V západní části Slánska bude páteřní linkou autobus **580** v trase Slaný – Rakovník, na níž bude v obci Mšec **navazovat** linka **628** jedoucí z Kladna přes Mšec do obce Milý. Tato návaznost zajistí pravidelné spojení obcí Milý, Srbeč, Kalivody, Přerubenice a Bdín s okresním městem Rakovník.

Linka **628** propojí nejen nácestné obce s Kladnem, ale díky **přestupním vazbám** bude mít širší využití. Kromě již zmíněné návaznosti na linku 580, bude v obci Srbeč navazovat na linku **588** přímo do Slaného a v obci Mšecké Žehrovice na linku **586** ze Slaného do Nového Strašecí, čímž bude zajištěno pravidelné spojení obce Mšec s městem Nové Strašecí.

Linka číslo **589** zajistí spojení obcím Hořešovičky, Zichovec, Bílichov a Lísky přímé spojení do města Slaný a také **bezpečné spojení pro děti do základní školy v Kvílicích**.

Linka **586** v trase Slaný – Nové Strašecí obslouží obce Studeněves, Řisuty, Malíkovice, Drnek, Mšecké Žehrovice a Nové Strašecí. V úseku Slaný – Studeněves jí posílí doplňková linka **587**, která bude pokračovat do Tuřan a Bysně, Malíkovic, Drnku, Nové Studnice, Smečna a dále až do Libušína. (především pro místní vazby a školní spojení).