PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA

INFORMAČNÍ ZPRAVODAJ

Číslo 01 / 2020 • Vyšlo 3. 1. 2020

Obsah

Trvalé i dočasné změny PID v lednu a únoru 2020 1
Nejvýznamnější události PID roku 2019 2
České dráhy podepsaly smlouvu s hlavním městem Prahou na dalších 10 let 3

Trvalé i dočasné změny PID v lednu a únoru 2020

V průběhu ledna 2020 dochází k několika trvalým změnám na autobusových linkách PID v Praze i ve Středočeském kraji. Midibusová linka 117 je prodloužena do nové zástavby v Komořanech, je zavedena nová midibusová linka 186 z Hloubětína do Satalic, zavedena je nová noční linka 903 z Palmovky do Uhříněvsi a Královic, vznikají také dvě nové školní linky v oblasti Prahy 6 a 10. Zároveň je dočasně od 6. 1. 2020 do 28. 2. 2020 z důvodu nižší poptávky počátkem roku a v souvislosti s plánem na personální pokrytí provozu autobusových linek pro rok 2020 zaveden mírně omezený jízdní řád na vybraných městských autobusových linkách v Praze.

Změny na jednotlivých linkách od 1. 1. 2020

117 Linka je ze zastávky Čechova čtvrť prodloužena přes zastávky Cukrovar Modřany a Komořany do nové konečné zastávky Nové Komořany.

165 Zřízena zastávka Mílová také ve směru Sídliště Zbraslav (na znamení).

227 Změna dopravce z Dopravní podnik hl. m. Prahy na ČSAD POLKOST.

230 Nový spoj na začátku odpolední špičky pracovních dnů v trase Slivenec – Holyně.

270 Změna dopravce z Dopravní podnik hl. m. Prahy na ČSAD POLKOST.

903 Nová noční linka v trase Palmovka – Novovysočanská – Spojovací – Sídliště Malešice – Černokostelecká – Štěrboholy – Dolní Měcholupy – Uhříněves – Netluky – Hájek – Královice (v provozu 2 páry spojů celotýdenně v intervalu 120 minut).

959 Noční linka je v Praze nově ukončena v zastávce Háje. V úseku mezi Palmovkou a Uhříněvsí je nahrazena novou linkou 903.

Změny na jednotlivých linkách od 6. 1. 2020

164 Nový spoj v pracovní dny ráno ze Sobína (prodloužen z původní konečné Sídliště Řepy).

186 Nová midibusová linka v trase Bazén Hloubětín – Hloubětín – Lehovec – Hutě – Satalická obora (v provozu pouze v pracovní dny cca do 20:00).

201 Linka nově v pracovních dnech cca do 20:00 nezajíždí do zastávky Satalická obora (nahrazeno linkou 186).

212 Prodloužení intervalu na začátku a konci odpolední špičky pracovních dnů z 15 na 30 minut.

268 Nová školní linka v trase Na Pískách – Macharovo náměstí – Vozovna Střešovice – Norbertov – Vojenská nemocnice (1 spoj v pracovní dny ráno).

273 Nová školní linka v trase Depo Hostivař – Donatellova – Sídliště Skalka (1 spoj v pracovní dny ráno).

326 Nový posilový školní spoj v pracovní dny ráno Vestec, BIOCEV – Opatov.

363 Nový 1 pár spojů v pracovní dny po poledni v trase Opatov – Popovičky, Chomutovice.

396 Linka je zkrácena o úsek Bazén Hloubětín – Nádraží Satalice (nahrazeno linkou 186), prodloužení intervalu v pracovní dny ráno z 30 na 60 minut.

908 Poslední pár spojů je nově veden přes zastávku Nádraží Klánovice-sever.

Změny na jednotlivých linkách od 15. 1. 2020

194 Zřizuje se zastávka Malostranská i ve směru Florenc (na předpolí Mánesova mostu), ve směru Nemocnice pod Petřínem se přesouvá zastávka Malostranské náměstí na tramvajové koleje, 15 metrů vpřed po směru jízdy před zastávku tramvaje směr Hellichova. Ruší se zastávka Nerudova.

Dočasné omezení vybraných autobusových linek v Praze v lednu a únoru 2020

Z důvodu nižší poptávky po přepravě, která je každoročně během počátku roku (a období četných zimních dovolených a jarních prázdnin) v Praze pozorována, dojde v období od **6. 1. 2020 do 29. 2. 2020** k dočasným změnám a omezením, a to především na autobusových linkách. Toto dvouměsíční omezení zároveň dovolí dopravcům uspořit pracovní síly pro následující měsíce, kdy je poptávka po dopravě naopak vyšší.

Na vybraných **městských autobusových linkách jsou mírně prodlouženy intervaly a upraveny provozní parametry**, a to takovým způsobem, aby byl co nejméně narušen komfort cestujících. Omezení se týká především přepravních špiček, případně i dopoledního období pracovních dnů na vybraných linkách.

Kromě úpravy intervalů jsou realizovány některé další dočasné úpravy na vybraných linkách:

102 Od Kobylis **ukončena v zastávce Sídliště Bohnice,** do zastávky Staré Bohnice nadále zavedeny prodloužené spoje linky 236 v intervalu 30 minut

196 V úseku **Kačerov – Kloboučnická** jen ve špičkách pracovních dnů

Nejvýznamnější události PID roku 2019

únor	Nasazení nových motorových nízkopodlažních jednotek na vlakovou linku S34.
3. března	Rozšíření autobusové obsluhy v Mělníku (nově obsloužená lokalita Na Brabčově, rozdělení linky 474 na 474 a 747), zrušení linky 463 (Strančice, žel. st. – Mirošovice) a její nahrazení linkou 461.
10. března	**Integrace oblastí na Poděbradsku, Kolínsku a Nymbursku** do PID (nové autobusové linky 673–676, 678, 679, změna trasy linky 432).
30. března	Nová noční linka 955 Terminál 1 – Tuchoměřice, Obecní úřad, změna tras nočních linek 907 a 912. Den Cyklohráčku ve Slaném.
13. dubna	Autobusový den PID v Letňanech.
27. dubna	Středočeský železniční den PID v Kralupech nad Vltavou.
duben	Zavedení možnosti **nákupu jízdného v tramvajích** pomocí bezkontaktní platební karty.
10. května	Rozšíření provozní doby přívozu P7 (Holešovice – Karlín).
9. června	Prodloužení turistického vlaku PID Cyklo Brdy do Blatné.
15. června	Sezonní posílení autobusové linky 119 na letiště (zdvojené autobusy o víkendech).
29. června	**Integrace části Příbramska** do PID (nové autobusové linky 392, 393, 395, 511, 512, 531, změna trasy linky 317). Změna trasy linky 246 – nově vedena na Zličín, náhrada nákupní linky k OC Sárská. Prodloužení noční linky 908 do Klánovic, zkrácení speciální linky H1 o úsek Florenc – OC Černý Most.
13. července	**Integrace části Benešovska** (oblast Kamenice – Nespeky – Benešov) do PID (změna autobusových linek 335, 337, 339, 444, 651).
24. srpna	**Integrace Slánska** do PID (nové autobusové linky 342, 388, 389, 580, 586–592, 594–597, 627, 628, 650, změna tras linek 300, 306, 323, 330, 399, 456, 604, 609, 612, 617, 622–624, 626, zrušeny linky 607, 608, 621).
srpen	Představení nového vozu v rámci dětského výletního vlaku Cyklohráček.

1. září	Změna tras autobusových linek 108, 266, 359, zavedení víkendového provozu na lince 130.
7. září	Pražský železniční den na Smíchově a regionální den PID v Hostivici.
12. října	Regionální den PID ve Strančicích.
21. listopadu	Změna trasy autobusové linky 156 v oblasti Holešovic (OC Stromovka).
listopad	Nová **preferenční opatření** pro autobusy na Strakonické, Kbelské a Kukulově ulici.
1. prosince	Nové autobusové linky MHD v Praze: 153, 171, 204, 242 změna tras linek 146, 182, 185, 194, 223, 224, 243, 302, 747, zrušení linky 192. Změna dopravců na části autobusových linkách MHD v Praze.
15. prosince	**Integrace části Rakovnicka a Kladenska** do PID (nové autobusové linky 304, 305, 365, 404, 555, 577, 579, 581, 583–585, 618, 619, 625, 629, 630, změna tras linek 307, 319, 347, 386). Změna dopravců na části rychlíkových vlakových linkách.
prosinec	Rozšíření **mobilní aplikace PID Lítačka** o možnost prokazovat dlouhodobé předplatní kupony pomocí této aplikace.
průběžně	Rozšíření provozu kapacitních kloubových nebo 15metrových autobusů na příměstských linkách 307, 332, 339, 348, 369, 380, 398.

České dráhy podepsaly smlouvu s hlavním městem Prahou na dalších 10 let



Zástupci vedení Českých drah a hlavního města Prahy podepsali 18. prosince 2019 smlouvu o zajištění provozu regionálních vlaků v metropoli po dobu následujících deseti let. Dopravce podle smlouvy zajistí v metropoli 5,14 mil. vlakokilometrů ročně. Zároveň se v ní zavázal k postupné obnově vozidlového parku a dodržování nově nastavených standardů kvality. Kontrakt navazuje na nedávno podepsanou smlouvu se Středočeským krajem. Nová smlouva s Prahou začne platit od 1. ledna 2020. Už od 15. prosince 2019 ale platí nový jízdní řád, k jehož největším novinkám v regionu středních Čech patří zvýšení kapacity souprav na regionálních spojích Praha – Všetaty – Mladá Boleslav / Mělník a Praha – Kladno – Rakovník.

„Novou smlouvou získávají Pražané i občané Středočeského kraje dlouholetou jistotu zajištění kapacitní ekologické dopravy. Zároveň tak Praha získává garanci dalšího rozvoje, jak co se týče pořízení nových vozidel, tak navýšení počtu spojů a zavádění nových městských linek. Taktéž není vyloučeno zapojení dalších dopravců ve veřejné soutěži,“ říká pražský radní pro dopravu Adam Scheinherr a upřesňuje: *„Smlouva umožňuje v době jejího trvání otevření vnitřního trhu do výše maximálně 25 % výchozích dopravních výkonů.“*

„Uzavřená smlouva umožňuje pokračování nastoleného trendu maximálního zapojení železniční dopravy do systému Pražské integrované dopravy (PID),“ komentuje uzavření nové smlouvy ředitel organizace ROPID Petr Tomčík a pokračuje: *„Provozní a tarifní zapojení železnice v PID, garantované smlouvou, je i zárukou dodržení stanovených standardů kvality. Dojednali jsme výrazný tlak na dopravce v oblasti zlepšování vozového parku, navyšování kapacity a zlepšování služeb, včetně sankcí při neplnění.“*

„V Praze a středních Čechách zajišťujeme zhruba čtvrtinu regionálních dopravních výkonů z celé republiky a také přes čtvrtinu z celkového počtu všech námi provozovaných regionálních spojů. Dnes podepsaná smlouva se zástupci hlavního města tak v návaznosti na kontrakt se Středočeským krajem garantuje funkčnost a stabilitu systému vlakové dopravy v celém metropolitním regionu. Osobně jsem velmi rád i za zajištění dlouholeté personální perspektivy pro naše zaměstnance,“ říká předseda představenstva a generální ředitel Českých drah Václav Nebeský.

V průběhu platnosti desetileté smlouvy České dráhy plánují v Praze a středních Čechách výrazně investovat do obnovy vozidlového parku. Místopředseda představenstva a náměstek generálního ředitele ČD pro obchod Radek Dvořák uvádí detaily k úpravám stávajících vozidel: *„Do modernizace vozidel pro hlavní město a Středočeský kraj plánujeme investovat téměř 645 milionů korun. Omlazovací kúrou projde v následujících letech 71 CityElefantů, které zajišťují naprostou většinu spojů na elektrifikovaných tratích. Postupně do nich nainstalujeme Wi-Fi připojení k internetu a zásuvky k nabíjení drobné elektroniky, vylepšíme elektronický informační systém, přečalouníme sedadla a v první sérii těchto souprav vyměníme gravitační toalety za vakuové. Plánujeme vylepšit také 9 třívozových a 40 dvouvozových Regionov, ve kterých opět přečalouníme sedadla, doplníme Wi-Fi a elektrické zásuvky.“*

Desetiletá smlouva počítá kromě modernizací vozidel i s nákupem zcela nových vlaků. *„Pro trať Praha – Kladno pořídíme nové motorové vlaky v celkové hodnotě mezi 850 miliony až jednou miliardou korun. Pokud vezmeme v úvahu plánované modernizace vozidel i nákup zcela nových vlaků, do obnovy vozidel v regionu středních Čech investujeme kolem 1,5 miliardy korun. Další postup obnovy vozidel pak závisí na dohodě hlavního města Prahy a Středočeského kraje. My jsme každopádně připraveni na požadavky hlavního města a kraje reagovat a nová vozidla zajistit,“* uzavírá generální ředitel ČD Václav Nebeský.

Ke zvýšení kvality a kapacity dopravy přitom dojde už od začátku platnosti jízdního řádu 2019/20 na tratích Praha – Mladá Boleslav / Mělník a Praha – Kladno – Rakovník.

V době platnosti jízdního řádu 2019/20 ujedou regionální vlaky Českých drah v objednávce hlavního města Prahy celkem 5,141 mil. vlakokilometrů, v objednávce Středočeského kraje pak celkem 16,05 mil. vlakokilometrů. Smlouva s Prahou počítá v prvním roce platnosti smlouvy s úhradou ve výši 1,015 mld. Kč, Středočeský kraj pak ve stejném období uhradí za regionální vlaky v závazku veřejné služby 2,1 mld. Kč. V Praze a Středočeském kraji pojede celkem 2 211 regionálních (osobních nebo spěšných) vlaků, denně půjde v průměru o 1 769 spojů.

České dráhy se v rámci smluv s objednateli dopravy zavázaly provozovat na území Prahy a Středočeského kraje síť vlastních prodejních míst. Provoz osobních pokladen bude zajištěn v 16 pražských a 69 středočeských tarifních bodech. Pokladny budou mimo odbavení v rámci tarifu ČD schopné zároveň odbavit cestující komplexně i v rámci tarifu PID a od zavedení i jízdenkami v rámci Státního jednotného tarifu (SJT). V roce 2020 Středočeský kraj dále předpokládá otevření až třinácti zákaznických center, kde si cestující budou moci pořídit všechny možné výhody plynoucí z odbavovacího systému PID Lítačka.