Městský úřad v Sadské – odbor výstavby, územního plánování a životního prostředí

Palackého náměstí 1 **PSČ 289 12** **tel.č.325 546 614**

č.j. MUS/2209/2891/2020
Vyřizuje: Schön

V Sadské dne 7.9.2020

ROZHODNUTÍ

Dne 7.7.2020 podala společnost ČEZ Distribuce a.s., se sídlem Teplická 874/8, Děčín IV, IČ: 24729035 – zastoupena spol. Com–Pakt Energy, a.s., se sídlem Vlastibořská 2840/1, 193 00 Praha 9, IČ: 27619613, žádost o prodloužení platnosti územního rozhodnutí č.j. MUS/2789/3613/2018/SÚ/Sch ze dne 11.10.2018, kterým bylo povoleno umístění stavby **„Sadská, Poděbradská VN připoj. Č.p.1005“** (posílení stávajícího venkovního vedení vysokého napětí) na pozemcích parc.č.:

kat. území Třebestovice

595/3, 602/117, 602/116, 602/110, 602/107, 602/106, 602/105, 602/118, 602/7, 602/119, 602/121, 602/96, 602/128

kat. území Sadská

1996/1, 1989/1, 1989/2, 1989/11, 1990/12, 1990/24, 1990/25, 2096/4, 2096/3, 1991/14, 1991/19, 1991/20, 1991/21, 1921/13, 1991/26, 1991/28, 1991/29, 1991/30, 1991/32, 1991/33, 1991/34, 1991/67, 1991/43, 1991/44, 1781/1, 1987, 1986/60, 1986/17, 1986/3.

Účelem stavby bude posílení stávajícího venkovního vedení vysokého napětí z důvodu požadavku o navýšení dodávaného příkonu. Jedná se o výměnu stávajícího nadzemního vedení VN 22kV o celkové délce caa 1 168 m a výměnu stávajících betonových a příhradových podpěrných bodů za nové příhradové stožáry. Celkem bude demontováno 11 kusů podpěrných bodů, které budou nahrazeny za 8 kusů nových příhradových stožárů.

Podle zákona č. 458/2000 Sb. (Energetický zákon) se jedná o distribuční soustavu (vzájemně propojený soubor vedení a zařízení o napětí 22 kV) sloužící k zajištění distribuce elektřiny, která je zřizována a provozována ve veřejném zájmu.

Městský úřad v Sadské, odbor VÚP a ŽP, jako stavební úřad příslušný podle ustanovení § 13 odst.1 písm. d) zákona č.183/2006 Sb., v platném znění, o územním plánování a stavebním řádu, (stavební zákon), posoudil žádost a podle § 93 odst.3 stavebního zákona

prodlužuje platnost územního rozhodní

č.j. MUS/2789/3613/2018/SÚ/Sch ze dne 11.10.2018, které nabylo právní moci dne 14.11.2018,

do 14.11.2022.

Pro prodloužení platnosti územního rozhodnutí **nadále platí všechny podmínky uvedené v rozhodnutí č. MUS/2789/3613/2018/SÚ/Sch ze dne 11.10.2018, aktualizované a upřesněné stanovisko** vydané Správou železnic, státní organizace pod č,j,S9440/pS2-31687/2020-SŽ-OŘ PHA-OPS ze dne 21.8.2020 **má uvedeny tyto podmínky**:

3. Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽ. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu. Vzhledem k blízkosti železniční tratě je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob, pohybu a činnosti mechanizace, manipulaci s materiálem.

4. Zahájení prací v ochranném pásmu a obvodu dráhy ohlásí, investor písemně (minimálně.1.4 dní předem) OŘ Praha na e-mailovou adresu: ePodatelnaORPHAtgispravazeleznic.cz a telefonicky místnímu správci dráhy, Správě tratí Praha východ OŘ Praha (dále jen ST Pv) kontakt: p. Eichler Jaroslav, tel. 725 547 695, 9722 55870 - traťmistrovský okrsek (TO) Lysá nad Labem. Při komunikaci vždy uvádějte č.j. tohoto souhrnného stanoviska.

5. V dostatečném předstihu před zahájením stavby projedná investor s místním správcem OŘ Praha harmonogram a technologický postup prací v ochranném pásmu a obvodu dráhy, ve vztahu k železničnímu provozu a zařízením na dotčené trati, postup realizace a požádá písemně o dohled při provádění stavby, kontakt: bod č. 4. Vzhledem k provázanosti technologického postupu s problematikou výluk doporučujeme technologický postup předjednat co nejdříve, ještě před objednáním výluk respektive před jejich schválením ze strany provozovatele dráhy.

7. Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy, zaměnitelná s návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (například oslnění strojvedoucích drážních vozidel, apod.). Tento požadavek je nutno respektovat při případném osvětlení prací.

8. Nesmí dojít v důsledku stavebních prací nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa, drážních svahů, objektů, zařízení a staveb dráhy nebo narušení geometrické polohy koleje. Pokud k této skutečnosti dojde budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.

11, Správa elektrotechniky a energetiky Praha (dále jen SEE) s projektovou dokumentací stavby souhlasí za níže uvedených podmínek:

2/6

Podmínky k navrhované opravě:

Technické požadavky v místě křížení venkovních vedení VN s elektrizovanými železničními drahami se musí řídit dle ČSN 34 1530 ed.2.

- V místě křížení se železničními drahami musí být závěsy venkovních vedení provedeny jako závěsy se zvýšenou bezpečností. Tzv. Bezpečnostní závěs může být proveden jako dvojitý závěs (nejčastěji „V" závěs) nebo dvojitý vaz tj. upevnění dvou podpěrných izolátorů popřípadě závěs s Izolátorem se zvýšenou mechanickou pevností. Všechny části stožárů venkovních vedení křižujících železniční dráhu musí být vzdáleny od svislé roviny, procházející osou příslušné krajní koleje, minimálně 9,00 m.

Hranice vzdálenosti vodičů venkovních vedení křižujících železniční dráhu od živých a neživých částí trakčních vedení (dále jen TV) pro jmenovité napětí do 45 kV včetně dle ČSN 34 1530 ed.2 Tab.5:

- Nejnižší vodiče venkovních vedení od živých částí trakčního vedení musí být vzdáleny minimálně 2,5 m.
- Nejnižší vodiče venkovních vedení od temene kolejnice musí být vzdáleny minimálně 12 m.
- Nejnižší vodiče venkovních vedení od neživých částí trakčního vedení musí být vzdáleny minimálně 2 m.

Dále upozorňujeme, že v případě realizace nových uzemnění musí být dodrženo ustanovení ČSN 34 1500 ed.2 čl.5.4.4,1. Tj. uzemnění se musí umístit do vzdálenosti větší než 5 m od elektrlzované koleje.

Podmínky pro realizaci stavby;

- Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2, obrázek 1, Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru, který je dán dle ČSN 34 1530 ed.2Tab. 5.
- Upozorňujeme, že stávající trakční podpěry v blízkosti plánované realizace stavby nedisponují odraznými konstrukcemi a pouze v omezených případech jsou opatřeny bezpečnostními sděleními. A proto stavební práce musí být realizovány takovým způsobem, aby eliminovaly mechanické poškození podpěr trakčního vedení včetně jejich základů. Veškeré zemní práce uskutečňované v blízkostí stávajících trakčních podpěr nesmí narušit jejich statiku a musí respektovat jejich ochranné pásmo. Záhozy výkopů musí být řádně po předepsaných vrstvách hutněny a terén uveden do původního stavu tak, aby povrchová voda nevnikala směrem k základům stávajících trakčních podpěr.
- Při činnosti v blízkosti elektrlzované trati se stejnosměrným napětím 3I<V DC je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti TV pod napětím zejména dle CSN EN 50 110 - 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109.

- V momentě jakýkoliv stavebně-montážních prací v blízkosti zařízení ve správě SEE musí být prováděny pod technickým dohledem správců zařízení SEE.
- Kontaktní údaje na odpovědné zaměstnance SEE:

o projednávání napěťových výluk na TV - p. Míček Petr, tel. 9722 45406, 725 771 647

o údržba TV v dotčeném úseku - vrchní mistr p. Černý Jan, tel. 9722 51150, 724 681 755

o technické oddělení SEE - p. Voldřich Lukáš , tel. 9722 45402, 607 050 781

12. Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zákona č.127/2005 Sbírky, o elektronických komunikacích. Jedná se o zemní kabelovou trasu dálkového kabelu ve směru Poříčany - Nymburk. Na základě předložené dokumentace vydala servisní organizace ČD-Telematika, a.s., (dále jen ČD-T) žadateli (OŘ Praha) dne 10.08.2020 vyjádření č.j. 1202014246 včetně příslušných příloh - Příloha 1, které vypracoval p. Hrbek Stanislav, tel. 9722 53495, 724 644 050, stanlslav.hrbek@cdt.cz.

Centrum telematiky a diagnostiky (dále jen CTD), Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9, které je správcem kabelů v majetku SŽ požaduje před stavbou objednat u servisní společnosti ČD-Telematika a.s., vytýčení tohoto kabelu. Vytýčení kabelu sl sjednejte

v přiměřeném předstihu (minimálně 14 dnů předem) u odpovědného zaměstnance ČD-T, kontakt: viz. výše, V případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jeho trase nebo jejímu křížení, je nutné projednat způsob jeho ochrany s majitelem tj. SŽ, Centrem telematiky a diagnostiky (dále jen CTD) dle platných „Všeobecných podmínek pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, statní organizace (správě Centra telematiky a energetiky)" (dále jen Všeobecné podmínky). Veškeré zemní práce v jeho blízkosti je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti. Kabelová vedení v majetku SŽ nesmí nijak dotčena, musí být k nim zachován přístup zaměstnancům servisní společnosti ČD-T během výstavby i po jejím dokončení. Doplňující případně upřesňující Informace Vám sdělí odpovědný zaměstnanec SŽ, CTD - kontakt: p. Sládek Jiří, diplomovaný technik, tel. 9723 22566, 725 122 904, sladeki@sprayazeleznic.cz.

14. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ. Případné ztížení přístupu k drážním zařízením nebo jeho znemožnění v důsledku stavby musí být předem odsouhlaseno SŽ.

15. Upozorňujeme, že prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným (§ 4a zákona dráhách č. 266/1994 Sb. ve znění pozdějších novel). V tomto prostoru se mohou pohybovat pouze osoby, které splňují stanovená zdravotní

a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a které absolvovaly příslušná drážní školení. Pro všechny osoby, které se budou v rámci přípravy a realizace stavby pohybovat v tomto prostoru musí být vydáno povolení ke vstupu do prostor SŽ a do provozované železniční dopravní cesty. Povolení ke vstupu vydává Odbor bezpečnosti SŽ a to na základě žádosti výhradně elektronickou formou - e-mailem. Vydávání povolení se řídí předpisem SŽ Ob 1 v aktuálním znění. Veškeré potřebné informace o postupu pro získání povolení včetně příslušných formulářů a kontaktů naleznete na webových stránkách (www.spravazeleznic. cz -+ Dodavatelé / Odběratelé -+ Vstup do provozované ŽDC).

16. Upozorňujeme, že stavba ve vztahu k technickým ^zařízením dráhy musí být navržena a provedena v souladu s příslušnými platnými ČSN a souvisejícími předpisy, TNŽ (technickými normami železnic).

- Informace o dostupnosti TNŽ, příp. dalších předpisů SŽ viz. webové stránky www.soravazeleznic.cz —> Další Informace —» Dokumenty a předpisy —> Řada —> Číslo —* Filtrovat.
- Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽ-CTD: www.tudc.cz —+ Dokumenty pro zhotovitele.
- Je nutné respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sbírky (stavební a technický řád drah) v platném znění.

17. Při provádění prací v místě křížení rekonstruovaného vedení 22 kV s železniční tratí, ie nutné dodržovat „Pokyn provozovatele dráhy pro zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č.2/20.1.5_z__VýměJiy_ze.mních lan a vodičů oři stavbách, opravách a rekonstrukcích venkovních vedení VN a VVN, které křižují železniční dopravní cestu ve vlastnictví státu". I přesto, že se jedná o Interní předpis provozovatele dráhy, byl v době vydání zaslán s pokynem k seznámení a jeho dodržování na tyto subjekty: ELEKTROTRANS, a.s., ČEPS, a.s., E.ON Distribuce, a.s., PREdistribuce, a.s., CEZ Distribuce, a.s. Tento pokyn je dostupný na webových stránkách www.soravazeleznic.cz -» Další informace -» Dokumenty a předpisy -» Řada -> PPD filtrovat = PPD č. 2/2015.

18. V případě, že z projednání technologického postupu prací vyplyne nutnost práce provádět za výluky železniční dopravy, zavedení pomalých jízd či jiných opatření, pro zajištění bezpečnosti železničního provozu, požadujeme, aby veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost železničního provozu byly prováděny v rámci vlakových přestávek, zavedení pomalých jízd kolem pracovního místa či v rámci výluky železniční dopravy. K tomuto je potřeba zpracovat technologický postup prací s časovými nároky na dobu přerušení železničního provozu, resp. provozu drážních zařízení a rozsahu zavedení pomalých jízd na konání jednotlivých výluk a pomalých jízd uzavřít smlouvu se SŽ - Odborem plánování a koordinace výluk, Dlážděná 1003/7, 110 00, Praha 1, kontakt: p. Melich Jiří, tel. 972 244 184, 601 383 626, melich@spravazeleznic.cz. Žádost o vypracování Rozkazu o výluce (ROV) spolu s technologickým postupem prací s časovými nároky na dobu přerušení je nutno předložit na OŘ Praha, kontakty: p. Strejc Lukáš, Ing„

tel. 972 224 644, 702 269 596 nebo p. Ábel Jiří, Ing., tel. 972 224 692, 725 389 718 - Odbor provozní OŘ Praha a to minimálně 120 dnů před předpokládaným termínem zahájení výluky z důvodu dlouhodobého plánování výluk.

19. Po dokončení prací v ochranném pásmu a obvodu dráhy v přiměřeném předstihu požádá investor OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. V žádosti bude uvedeno č.j. tohoto souhrnného stanoviska včetně kontaktních údajů žadatele (zasílací a e-mailová adresa, telefon), dále bude předložena, zhotovitelem potvrzená, dokumentace skutečného provedení stavby vůči dráze, technickým zařízením a stavbám dráhy v plné míře respektující podmínky stanovené tímto souhrnným stanoviskem včetně rozhodných kót, zápisy ze stavebního deníku atd. Je vhodné žádost doplnit o fotodokumentaci zásadních míst realizace stavby to znamená před zahájením, v průběhu a po dokončení stavby ve vztahu ke dráze, stavbám a technickým zařízením dráhy. Žádost společně s dokumentací zašlete nejlépe v elektronické podobě na mailovou adresu: ePodatelnaORPHA@spravazeleznic.cz. Podmiňujícím projevem souhlasu SŽ s vydáním kolaudačního rozlwdnutí/souhlasu případně souhlasu s užíváním dokončené stavby je kladné vyjádření SŽ, OŘ Praha.

Jako účastník řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly investorovi/stavebníkovi zapracovány do podmínek rozhodnutí/povolení jako nezbytně závazné, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska případně, aby žadatel prokazatelně předal stavebníkoví/investoroví výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska které jsou pro stavebníka/investora nezbytně závazné.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení §7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění. Stavebník nebo jeho zástupce požádá Drážní úřad, Územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 - Vinohrady o souhlas se stavbou v ochranném pásmu a obvodu dráhy podle ustanovení tohoto zákona (bližší informace na www.ducr.cz -> Činnosti -> Speciální stavební úřad).

Upozorňujeme, že v důsledku transformace Českých drah, akciové společnosti (dále jen ČD, a.s.) se od 01.07.2008 již nevydává společné souhrnné stanovisko za ČD, a.s., a SŽ (dříve SŽDC), Tento dokument vyjadřuje/předkládá pouze stanovisko/vyjádření SŽ. Stavba se nachází na pozemcích pare. č. 1986/60, 1987, 1781/1, 1991/67 v k.ú. Sadská, které jsou v majetku ČD, a.s. Z tohoto důvodu je nutné si ke stavbě samostatně vyžádat též vyjádření ČD, a.s. Žádosti vyřizují: České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00 Praha 3 - Žlžkov, kontakty: p. Píchá Jiří, picha@rsm.cd.cz nebo p. Pospíšil Ondřej, Ing. tel. 602 307 700, oospíšílo@rsm,cd.cz.

Vzhledem k tomu, že zájmová oblast stavby se nachází v oblasti železniční tratě s výskytem bludných proudů vznikajících provozem stejnosměrné trakční soustavy 3 kV DC, a které způsobují korozi vodivých materiálů uložených v zemi. Upozorňujeme tak na související

povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 266/1994 Sbírky, o dráhách. Veškeré navržené podzemní inženýrské sítě a konstrukce musí splňovat podmínky pasivní ochrany před účinky těchto bludných proudů, tzn., že musí být rezistentní proti jejich působení (musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi) Dále upozorňujeme na výhledový přechod ze stejnosměrné trakční soustavy 3kV DC na střídavou 25 kV/50Hz AC. U metalických kabelů bez patřičné ochrany může dojít k rušivým a nebezpečným vlivů střídavé trakce 25kV/50Hz, proto je nutné použít kabely s redukčním činitelem pro potlačení indukovaného napětí - doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrum telematiky a diagnostiky (CTD), Specializované středisko diagnostika korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 - Libeň, kontakty: p. Matouš Jan, Ing. tel. 972 228 747, 602 766 220, matousi@spravazeleznic.cz nebo p. Svoboda Michal, Ing., tel. 972 228 749, 724 500 145, svobodami@spravazeleznic.cz). Případná protikorozní opatření musí být hrazeny investorem předložené stavby.
Všechny ostatní, podmínky a sdělení uvedené v souhrnném stanovisku č.j. S 9440/S-12390/ 2018-SŽDC-OŘ PHA-710-Ple ze dne 01.02.2018 vydaném společnosti Com - Pakt Energy, a.s., Praha zůstávají beze změn.

Účastníkem řízení podle § 27 odst.1 zákona č.500/2004 Sb., v platném znění (správní řád), je ČEZ Distribuce a.s., se sídlem Teplická 874/8, Děčín IV, IČ: 24729035 – zastoupena spol. Com–Pakt Energy, a.s., se sídlem Vlastibořská 2840/1, 193 00 Praha 9, IČ: 27619613.

Odůvodnění

Územní rozhodnutí platí ve smyslu § 93 odst.1 stavebního zákona dva roky ode dne nabytí právní moci. Dobu platnosti územního rozhodnutí může stavební úřad na odůvodněnou žádost prodloužit, podáním žádosti se běh lhůty platnosti rozhodnutí staví. Žádost o prodloužení platnosti územního rozhodnutí byla podána dne 7.7.2020 s odůvodněním, že doposud nejsou vyřešeny majetkoprávní vztahy – probíhá vyvlastňovací řízení. Stavební úřad opatřením ze dne 27.7.2020 oznámil dotčeným orgánům a účastníkům řízení zahájení řízení o prodloužení platnosti územního rozhodnutí a stanovil lhůtu k uplatnění stanovisek a námitek do 28.8.2020. Ve stanovené lhůtě nebyly podány námitky, avšak bylo doloženo upřesněné aktualizované stanovisko Správy železnic státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, které stavební úřad přidal do podmínek tohoto rozhodnutí. Stavební úřad posoudil žádost o prodloužení platnosti územního rozhodnutí, rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci řízení podle §85 odst.2 stavebního zákona jsou: vlastníci sousedních pozemků dotčených ochranný, pásmem

p.č. 595/3, 602/117, 602/116, 602/110, 602/107, 602/106, 602/105, 602/118, 602/7, 602/119, 602/121, 602/96, 602/128 v k.ú. Třebestovice a p.č.1996/1, 1989/1, 1989/2, 1989/11, 1990/12, 1990/24, 1990/25, 2096/4, 2096/3, 1991/14, 1991/19, 1991/20, 1991/21, 1921/13, 1991/26, 1991/28, 1991/29, 1991/30, 1991/32, 1991/33, 1991/34, 1991/67, 1991/43, 1991/44, 1781/1, 1987, 1986/60, 1986/17, 1986/3, 1990/27, 1991/1, 1991/22 v k.ú. Sadská.

P o u č e n í :

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat do 15 dnů ode dne jeho oznámení. Odvolání se podává u zdejšího stavebního úřadu s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal stavebnímu úřadu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Odvolání bude postoupeno Krajskému úřadu Středočeského kraje k rozhodnutí.

Vladimír Schön
referent odboru VÚP a ŽP

Obdrží:
Účastníci řízení :
- Com–Pakt Energy, a.s.,Vlastibořská 2840/1, 193 00 Praha 9 – zastupující žadatele
- František Weiss, č.p.46, 28911 Milčice
- Marie Černá, Dr. Sokola 234, 28912 Sadská
- Antonín Černý, Dr. Sokola 234, 28912 Sadská
- Jana Borovičková, Lázeňská 502, 28912 Sadská
- Zdenka Pracná, Pražská 433, 28912 Sadská
- Mgr. Ivana Macková, Jiráskova 1301, 537 01, Chrudim
- Aleš Němeček, Husova 1748, 53003 Pardubice
- Ing. Zdeněk Němeček, nábřeží Závodu míru 1828, 53002 Pardubice
- Ing. Jan Potměšil, Čajkovského 1639/10, 13000 Praha 3
- Jiří Potměšil, Čajkovského 1639/10, 13000 Praha 3
- Jarmil Tesárek, Černokostelecká 1153/72, 10000 Praha 10
- František Kříž, Třebízského 116, 28912 Sadská
- Martin Kříž, Choděrova 524, 28912 Sadská
- Ing. Rudolf Votrubec, Barákova 805, 28912 Sadská
- Alena Taucová, Karolíny Světlé 571, 28912 Sadská
- Josef Pobuda, adresa neznáma
- Marie Pobudová, adresa neznáma
- Parker-Hannifin s.r.o., Poděbradská 1005, 28912 Sadská
- JohnDee s.r.o., Únorová 76/8, 10300 Praha 10
- Římskokatolická farnost Nymburk, Kostelní náměstí 1751/9, 28802 Nymburk
- Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha 3
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, Nové Město, 11000 Praha 1
- Město Sadská, Palackého nám. 1, 28912 Sadská
- Obec Třebestovice, Železniční 127, 28912 Třebestovice
- účastníci řízení dle § 85 odst.2 veřejnou vyhláškou

Dotčené orgány :
- Městský úřad Nymburk, odbor výstavby
- Městský úřad Nymburk, odbor ŽP
- Městský úřad Nymburk, odbor ŠKaPP
- Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2
- HZS Nymburk

Dále obdrží :
- Správa železniční dopravní cesty, s.o. Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
- ČD - Telematika, a.s., SKS Praha, Pod Táborem, 369/8a, 190 00 Praha 9
- ČEZ Distribuce a.s, Teplická 874/8, 405 02 Děčín
- Vak Nymburk a.s., Bobnická 712, 28802 Nymburk
- GridServices, s.r.o., Plynárenská 499/1, 657 02 Brno
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3
- Spis SÚ

Toto oznámení musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů :
Vyvěšeno dne 8.9.2020 Sejmuto dne