

Datum vydání	Obsah
13. 1. 2023	Preference PID v roce 2022: 4 kilometry nových buspruhů i zelená na dalších 26 semaforech..... 1
	Revitalizace terminálu Černý Most: nové on-line informační panely i kulturnější prostředí pro cestující 2
	Nové informační panely na dalších autobusových zastávkách v Praze 3
	Uzavření stanice metra Jiřího z Poděbrad od 14. 1. 2023..... 3
	V autobusech pražské MHD si nově koupíte jízdenku platební kartou 4

Preference PID v roce 2022: 4 kilometry nových buspruhů i zelená na dalších 26 semaforech

I v roce 2022 se podařilo připravit, projednat a realizovat řadu preferenčních opatření pro co nejplynulejší průjezd vozidel veřejné dopravy ulicemi Prahy – jednalo se především o nové vyhrazené pruhy pro autobusy i o zlepšení na světelných signalizacích jak pro autobusy, tak i tramvaje. Celkem narostla délka vyhrazených pruhů pro autobusy v roce 2022 o 4,4 km. Díky tomu už mohou využívat autobusy v celé Praze celkem 66 km vyhrazených pruhů včetně spolujízdy po tramvajovém tělese. Preferenci na semaforech se podařilo zprovoznit na dalších 22 křižovatkách pro autobusy a 4 křižovatkách pro tramvaje. Celkem tak mají přednost tramvaje už na 90 % a autobusy na 51 % všech světelně řízených křižovatek.



Nejvýznamnější rozšíření preference MHD v Praze

- **Tupolevova:** v návaznosti na souvislou údržbu komplexní změna dopravního režimu mezi ulicemi Beranových a Veselskou, nové úseky buspruhů na příjezdech do zastávek Tupolevova (duben)
- **Strakonická:** buspruh od zastávky Dostihová k Barrandovskému mostu, stavebním rozšířením (duben a listopad úsek u Malé Chuchle)
- **Freyova:** mírné prodloužení buspruhu k Českomoravské s optimalizací vjezdu do křižovatky (srpen, koordinace s přesunem zastávky Nádraží Libeň v opačném směru před křižovatkou do ulice K Žižkovu)
- **K Žižkovu:** buspruh k Českomoravské s ukončením v novém zálivu přemístěné zastávky Nádraží Libeň (květen)
- **Hornoměřcholupská:** prodloužení buspruhu před zastávkou Řepčická (září)
- **Opatovská:** obnovení buspruhu před Chilskou v návaznosti na změnu uspořádání křižovatky s Chilskou, kterou byl zrušen dlouhý pravý odbočovací pruh (listopad)
- **Rampa z ulice V Holešovičkách:** buspruh pro příjezd do zastávky Bulovka (listopad)
- Průjezdu linek 136+213 pomáhá nový bypass pro průjezd z Türkovy do Chilské v rámci okružní křižovatky **Litochlebské náměstí**.
- Drobnými, ale provozně významně přínosnými, změnami byly změny ukončení buspruhů v ulicích **Ankarská, Jugoslávských partyzánů, V Horkách, Vysočanská (estakáda) a Výstavní**.
- Další buspruhy vznikly v rámci jiných opatření (cyklointegrace, přechody pro chodce) v ulicích **Durychova, U Kamýku, Roztylská** a na rampě ze Zenklovy do ulice V Holešovičkách.

V souvislosti s rekonstrukcí **Barrandovského mostu** byla realizována i výraznější přechodná opatření – zejména buspruh v Modřanské ulici od Dvorců, úseky buspruhů v ulicích Jeremenkova, Vrbova a Ke Krči, úsek jízdy po tramvajové trati v Hlubočepích.

Dále jsou prověřovány možnosti zlepšení podmínek pro průjezd autobusů díky změně dopravního režimu a rovněž jsou připravovány stavební projekty pro zřízení buspruhů rozšířením úseků Českobrodské ulice (mezi zastávkami Blatov a Na Vaňhově), Horoměřické (v celém stoupání z Šáreckého údolí až k zastávce Bořislavka) a Náchodské (od hranice Prahy po okraj zástavby Horních Počernic).

Postupně je také posilována preference na světelných signalizacích. V roce 2022 přibyla preference na dalších 22 světelně řízených křižovatkách pro autobusy a 4 křižovatkách pro tramvaje. S obnovou vozového parku je vylepšováno vybavení autobusů soukromých dopravců, aby i tyto vozy komunikovaly s řadiči světelně řízených křižovatek stejně jako autobusy Dopravního podniku hl. m. Prahy.

Interaktivní mapa preferenčních opatření: <https://pid.cz/mapa-preferenci>

Podrobné informace o preferenci: <https://pid.cz/o-systemu/preference/>

Revitalizace terminálu Černý Most: nové on-line informační panely i kulturnější prostředí pro cestující

Organizace ROPID ve spolupráci s dalšími subjekty dokončila první etapu revitalizace dopravního terminálu Černý Most. Cestujícím slouží k rychlé orientaci 12 nových elektronických informačních tabulí, které zobrazují aktuální odjezdy nejbližších spojů z jednotlivých nástupišť a pro celkový přehled jsou k dispozici také dva velkoplošné souhrnné informační panely zobrazující jak městské, tak i regionální autobusové linky PID. Cestujícím slouží také nové lavičky a odpadkové koše. Veškeré zábradlí i zastřešení přístupových cest se dočkalo obnovy nátěru nebo celkového vyčištění. Kompletně vyměněno bylo také osvětlení jednotlivých nástupišť a příchozích lávek. Zajištěn je také intenzivnější pravidelný úklid. V rámci projektu Čitelná Praha i zde plánujeme ještě v letošním roce instalovat nový statický navigační systém.



Terminál Černý Most je nejvýznamnějším dopravním uzlem ve východní části Prahy, kde začíná linka metra B. Na ni navazuje 12 městských a 15 příměstských autobusových linek PID a 32 dálkových autobusových linek směřujících především do východní a severní části České republiky. Černý Most má také velkokapacitní záchytné parkoviště P+R a je výchozím bodem pro pěší cesty do místního sídliště i k okolním obchodním centrům. U tohoto zanedbaného terminálu fungujícího od roku 1998 se podařilo ve spolupráci s Technickou správou komunikací hl. m. Prahy zastavit degradaci přístupových lávek a konstrukcí kolem vlastní stanice metra. Tím mohlo dojít k instalaci nových elektronických odjezdových tabulí, nového mobiliáře a postupně dochází v návaznosti na dokončení stavebních prací i k celkovému vyčištění všech prostor pro cestující veřejnost.

„Černý Most je jedním z nejvýznamnějších přestupních uzlů v Praze, kterým denně projde 30 000 lidí. Ti buď dále přestupují na autobus, nebo auto, anebo míří pěšky do okolních sídlišť nebo nákupních center. Díky společné iniciativě Prahy, jejích organizací i městské části se konečně podařilo s tímto nevábým a zanedbaným prostorem něco udělat a zkulturnit ho tak, aby byl tento významný dopravní uzel komfortnější pro tisíce Pražanů a cestujících, kteří jej denně využívají. Zatím jsme si posvítili na ty nejakutnější problémy. Ve vzdálenější budoucnosti bychom rádi celý terminál vyladili i stavebně, aby byl přívětivý, ale i praktický, a stal se důstojným centrem nejen místní čtvrti, ale celého východního sektoru Prahy,“ uvádí náměstek primátora hl. m. Prahy a radní pro oblast dopravy Adam Scheinherr.

„Prioritou ROPIDu bylo zajistit maximální komfort cestujícím, kteří tu denně přestupují a čekají na návazné autobusy. Hlavním přínosem jsou nové informační panely, ze kterých se snadno dozvíte, odkud vám daný autobus jede a za jak dlouho, a to včetně případného zpoždění. Na jednotlivé obrazovky také umíme poslat aktuální informace o případných mimořádnostech nebo výlukách. I když se snažíme, aby cestující trávili čekáním na navazující spoje co nejkratší čas, je potřeba, aby čekali v kulturním a čistém prostředí, kde se budou cítit bezpečně a kde o ně bude náležitě postaráno. K tomu slouží také naše infocentrum, které zde funguje již od roku 2020,“ dodává ředitel ROPID Petr Tomčík.

„Upravili jsme nástupiště a další mostní konstrukce tak, aby se celý prostor stal důstojným a hlavně bezpečným vstupem do Prahy. Důležité bylo zejména provést úpravy odvodnění, protože právě zatékání do konstrukcí bylo nejzávažnějším problémem všech mostních objektů. Bylo třeba vybudovat nové betonové odvodňovací žlaby se svody, které přebytečnou vodu odvádí z povrchu konstrukce do kanalizačního systému. Díky těmto úpravám a sanacím povrchů se také odstranil pověstný problém s rampouchy, které ohrožovaly cestující. Provedli jsme také kompletní protikorozi nátěr sloupů a zábradlí, celý prostor jsme vyčistili a doplnili o nové lavičky a další mobiliář,“ řekl Josef Richtr, náměstek generálního ředitele Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a. s.

Co je nového v terminálu Černý Most

- 12 elektronických informačních tabulí s on-line odjezdy linek PID i dálkové autobusové dopravy, z toho 2 souhrnné panely u výstupů z metra, 7 panelů na nástupištích PID a 3 panely na nástupištích dálkové dopravy
- nové lavičky a odpadkové koše
- nové intenzivnější a úspornější osvětlení
- inovovaný interiér infocentra PID
- obnovený nátěr ocelových konstrukcí (sloupy, zábradlí)
- vyměněné zastřešení přístupových cest k jednotlivým nástupišťům

Nové informační panely na dalších autobusových zastávkách v Praze



Organizace ROPID ve spolupráci s Technologiemi hl. m. Prahy zprovoznila na přelomu roku 2022 a 2023 další zastávkové informační panely na autobusových zastávkách Dejvická, Budějovická a Bohdalec.

V dohledné době přibude také panel na Kolejích Strahov. Již delší dobu ukazují aktuální informace panely také na zastávkách Želivského a Bohdalec ve směru Spořilov.

Nové informační panely, které pořídila organizace ROPID, zobrazují aktuální informace o odjezdech jednotlivých linek včetně případného zpoždění. Tato data čerpáme z otevřené městské datové platformy Golemio. Stejně informace tak můžete používat i v rámci vyhledávačů spojení, mobilní aplikace PID Lítačka, webové služby <https://mapa.pid.cz> nebo třeba v mapách Google.

Rádi bychom v letošním roce osadili další důležité zastávky, instalace těchto panelů bude závislá na postupu budování elektrických přípojek v rámci výměny přístřešků, kterou po celé Praze provádí Technologie hl. m. Prahy.

Uzavření stanice metra Jiřího z Poděbrad od 14. 1. 2023

Od soboty 14. ledna 2023 bude potřeba přibližně na 10 měsíců uzavřít stanici metra A Jiřího z Poděbrad. Kvůli výměně eskalátorů a souběžným činnostem na povrchu budou vlaky stanic pouze projíždět, a pokud vše půjde podle plánu, budeme se po nových eskalátorech moci projet letos na podzim. Výměna eskalátorů je naplánována dlouho dopředu a je součástí modernizace stanice, která za bezmála 42 let provozu neprošla žádnou zásadní rekonstrukcí. Souběžně s výměnou eskalátorů dojde také k odstranění dvojice původních přístřešků u výstupu ze stanice metra do Vinohradské a Slavíkovy ulice. Jako náhradní dopravu lze v oblasti Jiřího z Poděbrad využít

pravidelné linky povrchové dopravy. Tramvajové linky zajišťují spojení ke stanicím linky metra A Flora a Muzeum. Ke změnám dojde také na povrchu: pro linku číslo 101 se od 10. ledna 2023 do odvolání přemístí zastávka Jiřího z Poděbrad přibližně o 50 metrů vpřed ke křižovatce západní a severní strany náměstí Jiřího z Poděbrad.

V autobusech pražské MHD si nově koupíte jízdenku platební kartou

Od 16. ledna 2023 bude možné si v autobusech Dopravního podniku hl. m. Prahy na linkách MHD v Praze zakoupit jízdenku pro cestování po Praze v nových platebních terminálech, které budou umístěny zpravidla u druhých dveří každého autobusu. Platit bude možné bezkontaktní platební kartou a postup bude stejně jednoduchý jako v tramvajích – po výběru požadovaného typu jízdenky stačí jen přiložit platební kartu a vyčkat na tisk jízdenky, na které již bude vyznačen začátek časové platnosti. Nové oranžové prodejní terminály budou prodávat základní sortiment jízdenek pro cestování po Praze, tedy jízdenky na půl hodiny za 30 Kč, na 90 minut za 40 Kč, ale také jednodenní i třídnenní turistické jízdenky za 120, resp. 330 Kč. A to i včetně zlevněných polovičních variant. Autobusy ostatních dopravců PID na městských linkách budou těmito terminály vybaveny nejpozději do poloviny letošního roku. Upozorňujeme, že stejně jako v tramvajích je nutné si jízdenku v tomto prodejním automatu zakoupit neprodleně po nástupu do vozidla.