Zpravodaj 05/2023

pid

Datum vydání 16. 5. 2023

Obsah

Změny v souvislosti s opravou Barrandovského mostu 1
Trvalé změny v souvislosti s prodloužením tramvajové trati do Libuše od 27. 5. 2023 1
Pražský dopravní den dětí v Braníku 3. 6. 2023 3
Trvalé změny PID od 11. 6. 2023 4
Umělá hnízda pro jiřičky na Černém Mostě 5

Změny v souvislosti s opravou Barrandovského mostu

Z důvodu zlepšení dopravní obslužnosti v souvislosti s opravou Barrandovského mostu dochází od pondělí 15. května 2023 do odvolání (předpoklad konec srpna 2023) k následujícím dopravním opatřením:

Posílení provozu linky tramvají

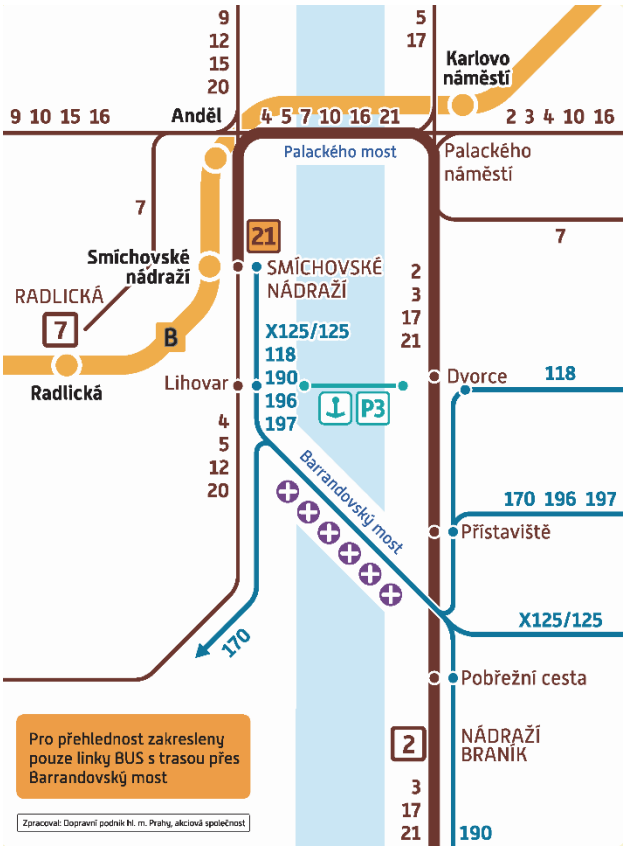
Linka **21** je v pracovní dny provozována celodenně (přibližně od **6:00** do **19:00**) a byla navýšena přepravní kapacita. Ve směru od Modřan je ze zastávky **Anděl** v Nádražní ulici odkloněna ke stanici metra **Smíchovské nádraží**.

Změny v provozu autobusů

Změna platí pouze v pracovní dny přibližně od **6:00** do **20:00.**

Linka **125** je zkrácena do trasy *Skalka – Sídliště Petrovice – Háje* (nástupní zastávka v Opatovské ulici).

Zavedena je linka **X125** v trase *Smíchovské nádraží – Háje – Jižní Město*.



Trvalé změny v souvislosti s prodloužením tramvajové trati do Libuše od 27. 5. 2023

V souvislosti se zprovozněním nové tramvajové tratě mezi Sídlištěm Modřany a Libuší, s cílem zvýšit pravidelnost a posílit provoz autobusových linek v oblasti Jižního Města, Křeslic a Uhříněvsi a kvůli možnosti obnovit přímé autobusové spojení mezi Modřany, Zbraslaví a Radotínem dochází od 27. 5. 2023 k několika trvalým změnám v provozu linek PID.

Od 27. 5. 2023 bude do pravidelného provozu uvedena nová 1,7 km dlouhá tramvajová trať mezi Sídlištěm Modřany a Libuší. Na novém úseku bude k dispozici čtveřice zastávek: Hasičská stanice Modřany, Observatoř Libuš, Sídliště Libuš a Libuš (dosavadní zastávka Pavlíkova, která se nachází v prostoru budoucí stanice metra linky D Libuš).

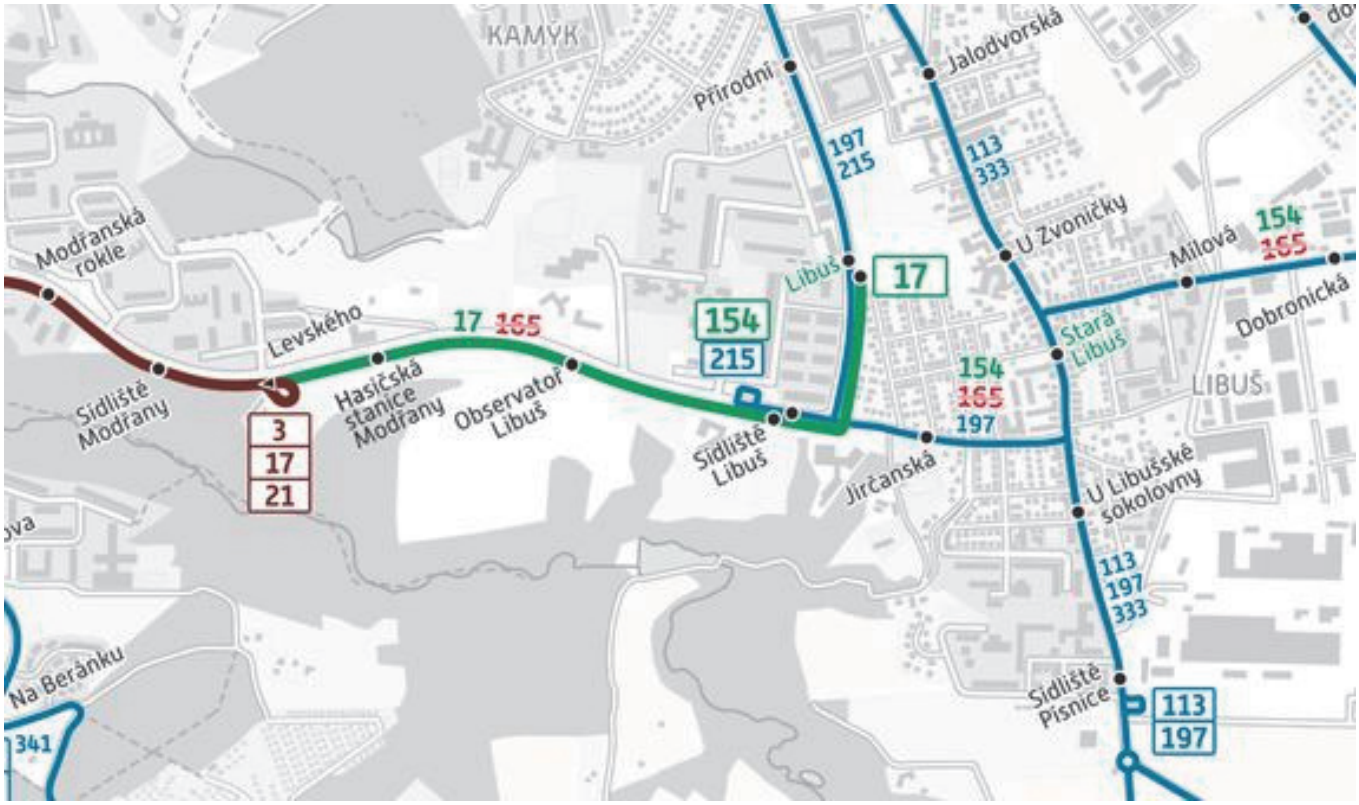
Na nové trati bude tramvajový provoz zajišťován polovinou spojů stávající linky 17, na kterou budou s ohledem na úvraťové ukončení nasazovány obousměrné tramvaje typu KT8D5.RN2P. Ve špičkách pracovních dnů zde pojedou tramvaje v intervalu 8 minut, kolem poledne po 10 minutách, většinu víkendových dní po 15 minutách a pozdě večer zde bude interval dvacetiminutový.

S ohledem na to, že cca 60 % nákladů stavby (celkově jde o 497 mil. Kč) pokryje příspěvek z fondů EU (OPD2), není možné nadále v úseku mezi Nádražím Modřany a Sídlištěm Libuš provozovat spolu se spoji tramvajové linky 17 i dosavadní spoje autobusové linky 165. Linka 165 proto bude zrušena a její provoz ve zbylých úsecích nahradí linky 139, 154 a 246.



Aby bylo ve směru od Zbraslavi na základě žádosti městské části zachováno přímé spojení k lince metra C, nahradí provoz linky 165 v úseku Sídliště Zbraslav – Komořany – Nádraží Modřany prodloužené spoje linky 139. Mezi zastávkami Komořany a Sídliště Zbraslav bude celotýdenně jezdit každý druhý spoj linky 139. Propojení Zbraslavi a Modřan bude dále posíleno prodloužením stávající linky 246, která na Zbraslavské náměstí nyní přijíždí z oblasti Zličína, Zadní Kopaniny a Radotína. Ve zkráceném špičkovém intervalu 30 minut budou autobusy linky 246 prodlouženy přes Nádraží Zbraslav, Komořany, Nádraží Modřany, Obchodní náměstí a zastávku Na Havránce k Poliklinice Modřany. Tím dojde mimo jiné k obnovení přímého autobusového spojení Modřan s nádražím či cementárnou v Radotíně.

Na východní straně nově zprovozněné tramvajové trati, v úseku Háje – Mikulova – Opatov – Šeberov – Kunratice – Sídliště Libuš, nahradí provoz linky 165 spoje linky 154, která na Háje přijíždí z oblasti Strašnické, Nádraží Hostivař, Nádraží Horní Měcholupy a Petrovic. Ke změně trasy linky 154 z Hájů na Sídliště Libuš dochází kvůli výhledové možnosti nabíjet její elektrobusy na obou konečných zastávkách (nyní je to možné pouze na Strašnické) a tím zefektivnit oběhy vozidel i pravidelnost provozu (nabíjení na obou stranách linky může být kratší). Možnost realizovat dvoupólové nabíjení elektrobusů v obratišti Sídliště Libuš vznikla díky výstavbě nové tramvajové měnírny ve stejně lokalitě.



Zrušení průjezdu linek 154 a 197 v úseku Háje – Brechtova – Donovalská – Benkova – Chodov bylo na základě žádosti MČ Praha 11 připravováno v delším výhledu, nicméně aktuální možnost vést linku 154 na Sídliště Libuš realizaci souvisejících dopravních opatření urychlila. Koordinace provozu linek z oblasti Strašnické (154) či Smíchova

(197) v ulicích Květnového vítězství a Mírového hnutí byla nesmírně složitá a intervaly spojů pro dominantní cesty většiny lidí z Hájů na Brechtovu a z okolí Benkovy a Brodského na Chodov často velmi nepravidelné. I proto uvedený úsek od 27. 5. 2023 opustí i linka 197, která ve směru od Smíchova, Sídliště Písnice a Kunratické spojky pojede ze zastávky Chodov ulicí Ryšavého na Roztyly. Kromě zvýšení počtu autobusových spojů z Roztyl na Dědinovu a z Chodova na Jarníkovu dojde touto úpravou i ke zřízení přímého propojení po Jižním Městě II právě mezi Dědinovou a zastávkou Na Jelenách, o něž Praha 11 v minulosti žádala.

Pravidelnější dopravu (neovlivňovanou zdrženími linek 154 a 197 v jiných částech města) mezi ulicí Mírového hnutí a metrem Chodov, stejně jako mezi metrem Háje a zastávkou Brechtova zajistí nová páteřní autobusová linka 126, která pojede po trase Koleje Jižní Město – Chodov – Benkova – Brodského – Donovalská – Brechtova – Háje – Křeslice – Nové Pitkovice – Nové náměstí – Nádraží Uhříněves. Linka s ranním nejkratším intervalem 6 minut, odpoledním 7–8 minut a poledním a víkendovým 15 minut navýší denní počet spojů nejen mezi metrem Chodov a zastávkami Jarníkova a Na Jelenách, ale také ve směru do Uhříněvsi. Od metra Háje do Křeslic, Pitkovic a na Nové náměstí zamíří v pracovní dny až o třetinu více spojů než dnes, o víkendu pak přibude spojů o 50 % více. Navýšení počtu autobusů směrem na Prahu 22 je umožněno úsporou počtu autobusů a řidičů v okolí nové tramvajové trati v Modřanech a Libuši.

Do původní trasy Jižní Město – Háje – Metodějova – Opatov – Spořilov – Slavia-Nádraží Eden – Želivského bude po vzniku nové linky 126 zkrácena linka 213. Všechny spoje „dvěstětřináctky“ nemohly být do Uhříněvsi zavedeny s ohledem na příliš krátké intervaly (5 minut ráno, 10 minut v poledne a 6 minut odpoledne) koordinované ve směru k Edenu s linkou 136, pro něž by v Libuši ušetřené autobusy a řidiči nestačili. Proto mezi Háji a Uhříněvsí nahradí linku 213 nové spoje linky 126. K přerušení spojení mezi Želivského a Uhříněvsí v podobě linky 213 vedla i skutečnost, že růst poptávky mezi Opatovem, Spořilovem a Edenem výhledově povede k nutnosti na linku 213 nasazovat kloubové autobusy, které ale bohužel okolím Křeslic a Pitkovic (zejména Žampiónovou ulicí) neprojedou.

Základní koncept všech přijatých dopravních opatření k 27. 5. 2023 vychází z dokumentu „Rozvoj linek PID v Praze 2022–2032“, který byl Radou HMP schválen v rámci usnesení č. 1 588 dne 20. června 2022. Opatření v oblasti Modřan a Zbraslavi vycházejí z kapitoly A.06, úpravy v oblasti Jižního Města a Uhříněvsi jsou pak s ohledem na možnost dřívější změny trasy linky 154 realizovány v předstihu dle části kapitoly B.19. Na základě aktuálních jednání s městskými částmi došlo pouze k dílčím úpravám v ukončení či označení linek (např. 126, 213, 246).

Podrobné informace o trvalých změnách od 27. 5. 2023: https://pid.cz/trvale_zmeny/trvale-zmeny-v-kvetnu-2023/

Pražský dopravní den dětí v Braníku 3. 6. 2023



Po úspěšném Trolejbusovo-autobusovém dni PID v pražských Letňanech připravujeme ve spolupráci s Českými dráhami a Dopravním podnikem hl. m. Prahy další marketingovou akci zaměřenou především na historickou dopravní techniku. Po celých čtyřech letech se uskuteční tzv. **Pražský dopravní den dětí**, který přivítá rodiny s dětmi a fanoušky dopravy v **sobotu 3. června 2023 od 9 do 17 hodin** na vlakovém nádraží Praha-Braník.

Těšit se můžete na jízdy historickými vlaky, tramvajemi a autobusy a na bohatý doprovodný program. Najdete zde ukázku železničních kolejových vozidel ČD, prohlédnout si budete moci výstavu o historii železnice, výrobky ze stavebnice Merkur a modelové kolejiště (ve vestibulu i ve vagoně). Chybět nebude ani doprovodný program DDM Prahy 5, dílničky pro tvořivé děti, ukázky práce uměleckého kováře, prezentace hasičů Správy železnic a Policie ČR, stánky partnerů akce a také stánky s občerstvením a prodejem předmětů s dopravní tématikou vč. stánků Locomotif a MatysArt. Děti se budou moci vydovádět ve skákacím hradu a potkají zde i slona Elfíka.

Kam vyrazit vlakem?

- parní vlak: 4 jízdy v trase Praha-Braník – Vrané nad Vltavou a zpět
- motorová souprava: 4 jízdy v trase Praha-Krč – Praha-Braník – Vrané nad Vltavou a zpět
- historický motoráček „Hurvínek“: jízdy v obvodu stanice Praha-Braník
- jízdy na pákové drezíně spolku Železnice Česká Sibiř

Kam vyrazit tramvají?

- historická souprava: jízdy v polookružní trase Nádraží Braník – Palackého náměstí – Národní divadlo – Palackého náměstí – Nádraží Braník
- historická tramvaj KT8D5: jízdy v trase Dvorce – Nádraží Braník – Sídliště Modřany – Libuš a zpět

Kam vyrazit autobusy?

- PID 1: jízdy v trase Nádraží Braník – Království železnic a zpět v intervalu 30 min.
- PID 2: jízdy v okružní trase Nádraží Braník – Labe – Lhotka – Sídliště Novodvorská – Nádraží Braník v intervalu 30 min.
- PID 3: jízdy v okružní trase Nádraží Braník – Na Planině – Nádraží Braník

Jízdy parním vlakem a motorovou soupravou z Braníka do Vraného nad Vltavou a zpět jsou zpoplatněny a je realizován předprodej jízdenek ve všech pokladnách ČD a na e-shopu ČD.

Jízdy historickým motoráčkem „Hurvínek“, pákovou drezínou, historickými tramvajemi a historickými autobusy jsou zdarma.

Z historických autobusů se můžete těšit například nejen na Karosu ŠD11, ale především na kloubové Ikarusy – jak v městském, tak v příměstském provedení.

Více informací o akci již brzy přineseme na našem webu: www.pid.cz/prazsky-dopravni-den-deti-2023.

Trvalé změny PID od 11. 6. 2023

K termínu celostátní změny jízdních řádů dochází od 11. června 2023 k následujícím drobným trvalým změnám v provozu vybraných autobusových linek PID. Na území Vlašimi a Votic se sjednocuje charakter zastávek na „na znamení“, některé středočeské zastávky budou mít nový název. U vybraných regionálních linek také dochází k úpravě počtu spojů. Například se posiluje víkendové spojení mezi Prahou a Slaným a také mezi Mladou Boleslaví a Jičínem.

Změny jednotlivých linek:

388+389 Zkrácení víkendového intervalu v trase Praha – Slaný ze 120 na 60 minut, nové posilové spoje v pracovní dny ráno ze Slaného do Prahy.
400 Nové posilové víkendové zrychlené spoje Praha – Nový Bor.
403 Nový pár spojů v pracovní dny odpoledne do/z Prahy, zkrácení některých spojů v pracovní dny v koncovém úseku ve Středočeském / Královéhradeckém kraji.
412 Posílení víkendového provozu o 3 páry spojů Mladá Boleslav – Jičín.
483 Zrušení zastávek Vlasákova, Mánesova a Lidl ve Vlašimi.
487 Zrušení zastávky Vlašim, Vlasákova.
548 Zrušení zastávky Zbiroh, Zámostí ve směru Hořovice.
589 Zrušení 3 párů spojů v pracovní dny.
592 Zrušení 3 párů spojů v pracovní dny.
686 Mezi Křenicí a Pacovem jede linka nově přes Březí, U křížku.
713 Omezení víkendového provozu v návaznosti na posílení linky 412.
715 Nový ranní spoj v pracovní dny Klášter Hradiště nad Jizerou – Mnichovo Hradiště (převod z linky 738).
737 Část spojů je nově zrychlena a nejede přes Hrdlořezy a Čistou.
738 Nový pár spojů v pracovní dny odpoledne Mnichovo Hradiště – Dolní Bukovina, převod 1 ranního spoje na linku 715.
765 Ve směru Sibřina se zřizuje zastávka Říčany, 5. května.
792+849 Zrušení zastávky Zdislavice, U hřbitova.

Změna charakteru zastávek:

Vlašim Všechny zastávky na území města jsou nově na znamení.
Votice Všechny zastávky na území města jsou nově na znamení.

Přejmenování zastávek:

Bylany	→ **Bylany, hlavní silnice**
Hlavečník, u rybníčka	→ **Hlavečník, u pomníku**
Chocerady, Vestec, osada odb.	→ **Chocerady, Vestec, osada**

Chvaletice	→ **Chvaletice, u městského úřadu**
Kladruby n. L., Bílé Vchynice	→ **Kladruby n. L., Bílé Vchynice, točna**
Kladruby n. L., Bílé Vchynice, ObÚ	→ **Kladruby n. L., Bílé Vchynice, has. zbroj.**
Podhořany u Ronova n. D.	→ **Podhořany u Ronova, hostinec**
Podhořany u Ronova n. D., Nový Dvůr	→ **Podhořany u Ronova, Nový Dvůr**
Podhořany u Ronova n. D., Pod Zámkem	→ **Podhořany u Ronova, Pod Zámkem**
Stojice	→ **Stojice, hlavní silnice**
Tetov	→ **Tetov, hostinec**
Vlašim, Sídliště	→ **Vlašim, ZŠ Sídliště**
Vlašim, ZŠ u Vorliny	→ **Vlašim, ZŠ Vorlina**

Umělá hnízda pro jiřičky na Černém Mostě



Společně s ornitology ze spolku Pražská pastvina připravila organizace ROPID pilotní projekt umělých hnízd pro jiřičky, které se již zanedlouho po příletu z teplých krajin vrátí do Česka a budou hledat místo k ubytování. Jelikož došlo v rámci revitalizace dopravního terminálu Černý Most k odstranění loňských hnízd, nainstalovali jsme hnízda umělá na vhodnějších místech, kde nebudou narušovat hlavní budovu terminálu. Umělá hnízda na sloupech lávky jsou testem, jak ochotně se do nich budou jiřičky stěhovat a zda se je podaří odlákat mimo vlastní budovu terminálu. Jiřičky jsou chráněným druhem ptactva a čím dál víc jsou právě ohrožené likvidací hnízd, proto bychom v rámci Prahy chtěli jít příkladem. Pokud se budou nová hnízda jiřičkám líbit, můžeme jim taková přístřeší nabídnout i na dalších pražských budovách.

Spolek Pražská pastvina (www.prazskapastvina.cz), který nám pomohl vytipovat vhodné místo a zajistit samotná hnízda, se zabývá ochranou biodiverzity na ohrožených stepích. Například vrací do Prahy vyhynulého motýla okáče skalního. Pomáhá také městským částem pečovat citlivě o městské trávníky.

Organizace ROPID je pověřena hl. m. Prahou koordinací celkové revitalizace terminálu Černý Most, spočívající v opravách jednotlivých stavebních součástí terminálu jeho vlastníky, výměně mobiliáře, doplnění moderních informačních prvků a celkového zkulturnění této dosud zanedbávané lokality do doby, než bude přikročeno k jeho celkové rekonstrukci a výraznější architektonické proměně.