Zpravodaj 07/2024

pid

Datum vydání	Obsah	
15. 7. 2024	Letní výlety s Cyklohráčkem	1
	Mapa spojů v aplikaci PID Lítačka ukáže polohu vozidel v reálném čase	2
	Zkrácení aktivační lhůty pro nákup mobilních jízdenek	2
	Sleva pro lidi v hmotné nouzi platí dál	3
	Odjezdy spojů MHD se nově zobrazují přímo na zastávkových přístřešcích	3
	Stanice metra Jiřího z Poděbrad je bezbariérově přístupná	4
	Speciální linka H1 pro hendikepované vyjede 26. července 2024 naposledy	5

Letní výlety s Cyklohráčkem

Během letošního léta opět vyjíždí turistický vlak Cyklohráček na svoje letní turné. Již třetím rokem se s ním můžete během července a srpna každé úterý a čtvrtek vydat ve 14 termínech do míst, kam tato pestrobarevná souprava plná hraček, her a zábavy běžně nejezdí. Zopakujeme si nejoblíbenější turistické cíle z minulého roku, ale navštívíme i nové destinace nejen ve Středočeském kraji. Nově se Cyklohráček podívá třeba do Žatce, Libochovic, Lužce nad Vltavou nebo Jesenice u Rakovníka.

Podrobnosti jsou již nyní zveřejněny na webu www.pid.cz/cyklohracek, informace o jednotlivých výletech pak přineseme na sociálních sítích v rámci profilů PID nebo věnovaných přímo Cyklohráčku. Vlak bude vyjíždět vždy z pražského hlavního nádraží kolem 9. hodiny ranní, zpět do Prahy se pak vrátí během odpoledních hodin.

Ve vlaku Cyklohráček neplatí žádné speciální jízdné – můžete tak jet za běžný Tarif Pražské integrované dopravy, Tarif Českých drah nebo v rámci Systému jednotného tarifu One Ticket. Rezervace míst k sezení se do Cyklohráčku neprovádějí.

Termíny i trasy letních výletů

9. červenec:	Praha hl. n. – Zadní Třebaň – Beroun – Příbram – Březnice – Rožmitál pod Třemšínem
11. červenec:	Praha hl. n. – Beroun-Závodí – Křivoklát – Rakovník – Lužná u Rakovníka
16. červenec:	Praha hl. n. – Vrané nad Vltavou – Mníšek pod Brdy – Dobříš
18. červenec:	Praha hl. n. – Kralupy nad Vltavou – Vraňany – Lužec nad Vltavou/Straškov
23. červenec:	Praha hl. n. – Kralupy nad Vltavou – Vraňany – Straškov – Libochovice město
25. červenec:	Praha hl. n. – Hostivice – Kladno – Lužná u Rakovníka – Žatec
30. červenec:	Praha hl. n. – Neratovice – Všetaty – Mělník – Mšeno
1. srpen:	Praha hl. n. – Čerčany – Sázava – Český Šternberk zastávka – Kácov
6. srpen:	Praha hl. n. – Neratovice – Všetaty – Mladá Boleslav hl. n. – Bezděz – Doksy
8. srpen:	Praha hl. n. – Hostivice – Kladno – Lužná u Rakovníka – Rakovník – Křivoklát – Roztoky u Křivoklátu
13. srpen:	Praha hl. n. – Vrané nad Vltavou – Mníšek pod Brdy – Dobříš
15. srpen:	Praha hl. n. – Kralupy nad Vltavou – Vraňany – Lužec nad Vltavou/Straškov
20. srpen:	Praha hl. n. – Zadní Třebaň – Beroun – Příbram – Březnice – Rožmitál pod Třemšínem
22. srpen:	Praha hl. n. – Beroun-Závodí – Křivoklát – Rakovník – Jesenice u Rakovníka

Mapa spojů v aplikaci PID Lítačka ukáže polohu vozidel v reálném čase

Aplikace PID Lítačka přináší cestujícím novinku v podobě nové funkce Mapa spojů Pražské integrované dopravy, která umožňuje cestujícím sledovat polohu spojů v reálném čase. Tím se výrazně zjednoduší a zefektivní cestování po Praze a Středočeském kraji.

„*Společně s nedávno přidaným vyhledávačem nové generace se jedná o další upgrade aplikace PID Lítačka. Díky Mapě PID budou mít cestující neustálý přehled o aktuální poloze svého spoje a v případě zpoždění se tak budou moci podle toho zařídit,*“ uvedl Zdeněk Hřib, první náměstek pražského primátora pro oblast dopravy.

„*Ve Středočeském kraji, kde lidé často musí přestupovat a kombinovat různé druhy dopravy, je schopnost sledovat polohu spojů v reálném čase klíčová. Uživatelé aplikace tak mohou okamžitě reagovat na aktuální dopravní situaci, což zvyšuje efektivitu a spolehlivost jejich každodenního dojíždění a zlepšuje celkový komfort cestování veřejnou dopravou,*“ doplňuje Petr Borecký, radní Středočeského kraje pro dopravu.

Nová funkce Mapa spojů je součástí dalšího rozvoje aplikace PID Lítačka, jakým byl i nedávno představený vyhledávač nové generace pro cestování v Praze a Středočeském kraji. Aplikace PID Lítačka už dávno není jen nástrojem pro kontrolu jízdenek. Nyní nabízí širokou škálu funkcí, které usnadňují každodenní cestování po Praze a Středočeském kraji.

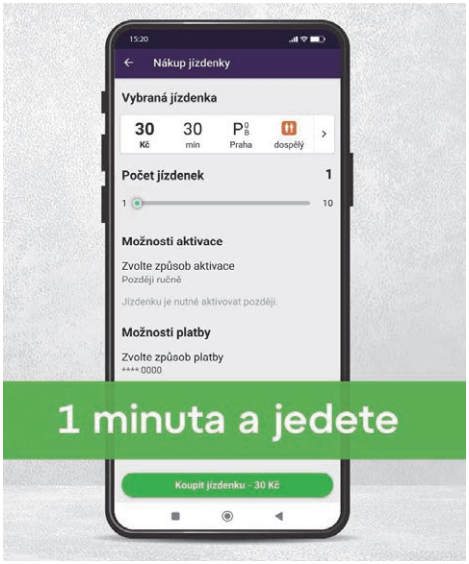
Uživatelé mohou prostřednictvím aplikace platit za parkování, vyhledávat nejrychlejší a nejefektivnější spojení s kombinací různých dopravních možností včetně sdílených dopravních prostředků.

„*Mapa spojů PID nyní funguje jako webová stránka a mezi uživateli je mimořádně oblíbená pro svou názornost a užitečnost. Implementací tohoto nástroje do PID Lítačky plníme přání mnoha cestujících, pro které bude mobilní aplikace skutečně komplexním nástrojem pro cestování nejen veřejnou dopravou po Praze i celém Středočeském kraji,*“ říká ředitel ROPID Petr Tomčík.

„*Není bez zajímavosti, že Mapu spojů PID používá i spousta řidičů tramvají a autobusů, kteří si tak třeba před střídáním řidičů na odpolední směnu snadno najdou svoji tramvaj nebo autobus, pokud má zpoždění,“* dodává Petr Tomčík.

Zkrácení aktivační lhůty pro nákup mobilních jízdenek

Od 1. července 2024 byla zkrácena aktivační lhůta u nákupu jízdenek v mobilní aplikaci PID Lítačka ze 2 na 1 minutu. Důvodem ochranné lhůty je zabránit snadnému zneužití tohoto způsobu placení jízdného v MHD a vlacích v souvislosti s kontrolou pomocí revizorů a průvodčích. Na druhou stranu byla dosavadní dvouminutová lhůta uživatelsky nekomfortní například pro ty, kteří si kupují jízdenku až těsně před příjezdem vozidla na zastávku. Cestující jsou přitom povinni mít platnou mobilní jízdenku již při nástupu do vozidla MHD nebo do přepravního prostoru metra.



„*Abychom nákup jízdenek v mobilní aplikaci cestujícím co nejvíce usnadnili, zkracujeme dobu aktivace jízdenky na 1 minutu. Dlouhá aktivační lhůta totiž nebyla zrovna pohodlná, zvlášť když se člověk chystal někam na poslední chvíli. Jedna minuta umožní koupit si jízdenku před příjezdem vozidla a zároveň bude stále dostatečnou ochranou proti zneužití,*“ uvedl Zdeněk Hřib, první náměstek primátora hl. m. Prahy pro oblast dopravy.

„*Obě schválená opatření vidím jako prospěšná. Zkrácení aktivační lhůty usnadní jízdu pražskou veřejnou dopravu poctivým cestujícím, kteří pouze*

spěchají. A sleva na předplatném pomůže lidem v nouzi. Myslíme na všechny Pražany,“ řekl primátor hl. m. Prahy Bohuslav Svoboda.

Lhůta v délce jedné minuty je nejběžnější doba v ostatních městech i dopravních systémech České republiky. Stejnou ochrannou lhůtu pro nákup mobilní jízdenky používá třeba Ostrava nebo Liberecký či Ústecký kraj. Tato ochranná lhůta bude zkrácena i pro další partnerské aplikace, kterými si lze kupovat jízdenky PID, např. DoKapsy od ČSOB. Naopak beze změny zůstává aktivační lhůta u SMS jízdenek, kde se již dnes pohybuje v rozmezí od 1 do 2 minut kvůli odlišné technologii této služby. Při cestování příměstskými a regionálními autobusy, kde je povinnost nastupovat předními dveřmi a prokázat se řidiči jízdním dokladem, se nic nemění, zde mohou cestující i nadále nastoupit jen s aktivovanou jízdenkou, která ještě neplatí.

Pro zlepšení uživatelské přívětivosti bylo do mobilní aplikace PID Lítačka přidáno již před časem výrazné upozornění na tuto aktivační lhůtu ještě před nákupem jízdenky. Nově také PID Lítačka nabízí při vyhledání spojení a nákupu jízdenky pro konkrétní vyhledané spojení jízdenku s takovou časovou platností, která obsahuje i čas na pěší přesun přepravním prostorem metra, nikoli jen čas odjezdu nebo příjezdu do stanice.

Sleva pro lidi v hmotné nouzi platí dál

V rámci změn Tarifu PID od 1. července 2024 bylo schváleno také prodloužení slevy na předplatních kuponech pro lidi v hmotné nouzi o rok, a to do 30. června 2025. Tato sleva umožňuje nákup zlevněných kuponů za 165 Kč na měsíc nebo 444 Kč na 3 měsíce a je určena lidem, kteří pobírají příspěvek na živobytí a mohou tento nárok doložit příslušným potvrzením od Úřadu práce.

„*Naší povinností je chránit Pražany v tíživé finanční situaci, které nejvíce postihly stoupající životní náklady vlivem mimořádně vysoké inflace z posledních let. Proto jsme se rozhodli prodloužit 70% slevu na jízdné v MHD až do konce června příští roku,*“ vysvětlil důvody prodloužení poskytované slevy náměstek Zdeněk Hřib.

Odjezdy spojů MHD se nově zobrazují přímo na zastávkových přístřešcích

Digitální panely s aktuálními odjezdy autobusů a tramvají včetně zpoždění byly spuštěny do provozu v průběhu července na prvních 30 přístřešcích MHD v novém městském designu. Umístění odjezdového panelu přímo do přístřešku na jeho vnitřní stěnu je sekundárním řešením na zastávkách, kde nelze z dispozičních důvodů instalovat samostatně stojící odjezdový panel. Hardware a instalaci zajišťuje městská společnost Technologie hlavního města Prahy (THMP) ve spolupráci s Regionálním organizátorem pražské integrované dopravy (ROPID), který je dodavatelem odjezdových dat a současně určuje konkrétní lokality. S realizací dalších takto integrovaných odjezdových panelů se počítá v druhé polovině letošního a v průběhu příštího roku, čímž Praha získá během několika dalších měsíců až 100 plně digitalizovaných přístřešků.

„*Doplnění odjezdových panelů do přístřešků navazuje na instalaci samostatně stojících informačních panelů na nejvytíženějších zastávkách MHD, kterou jsme zahájili již v loňském roce. Dopravní data čerpáme z platformy Golemio, která na panelech umožňuje v reálném čase zobrazit odjezdy nejbližších spojů a také aktuální mimořádnosti v provozu nebo komunikovat krizové situace v Praze. To je nezbytná služba pro moderní a komfortní cestování, kterou nyní můžeme nabídnout všem, kteří cestují v pražské MHD,*“ uvedl Zdeněk Hřib, pražský radní pro oblast dopravy.

Panely integrované v přístřešcích ukazují nonstop odjezdový čas v minutách a směr až pro pět nejbližších spojů. Vedle čísla konkrétního spoje se zobrazují ikony, které cestujícím napoví, zda se jedná o nízkopodlažní vozidlo a zda je klimatizované. Spodní řádek panelu pak ukazuje aktuální datum a čas. V provozu jsou například na autobusových zastávkách Staroměstská, K Letišti nebo Lotyšská.

Podle radního pro infrastrukturu Michala Hrozy bude odjezdový panel integrován až do stovky moderních přístřešků v novém městském designu. „*Další dvě desítky panelů THMP sestaví a nainstaluje ještě letos, zbývající pak v průběhu roku příštího. Do konce roku 2025 tak bude mít Praha více než stovku plně digitalizovaných přístřešků,*

které budou vybaveny jak digitální obrazovkou s Městským informačním kanálem, tak dopravním odjezdovým panelem,“ uvedl radní Hroza.

„*THMP dodává kompletní hardware, zajišťuje instalaci panelů do přístřešků i funkčnost celého řešení včetně monitoringu. Jedná se o řešení navržené naším vývojovým týmem v rámci THMP, které je dostupné z běžných komponent na trhu, vysoká priorita byla věnována IT bezpečnosti. Jednotlivé komponenty od nosných prvků přes řídící počítač až po všechny elektro součásti se kompletují v našich dílnách. Součástí bude i systém tyfloset, který pomáhá v orientaci cestujícím se zrakovým postižením. Mají-li k dispozici speciální pomůcku v podobě dálkově ovládaného vysílače, jeho aktivací spustí hlasovou službu, která je bezprostředně informuje, jaký spoj právě přijíždí a kam směřuje,*“ doplnil Novotný.

„*Jsem rád, že můžeme našim cestujícím na dalších zastávkách MHD přinášet aktuální informace o příjezdech tramvají nebo autobusů. Nové displeje v přístřešcích doplní námi instalované samostatně stojící odjezdové panely na nejvýznamnějších zastávkách a díky těmto panelům můžeme cestující upozorňovat on-line i na případné mimořádnosti v dopravě,*“ dodává ředitel ROPID Petr Tomčík.

THMP je správcem a servisním partnerem široké škály technologických zařízení v metropoli. Pečuje o soustavu veřejného osvětlení, veřejné a věžní hodiny, městský kamerový systém, světelná signalizační zařízení, dopravní a telematické systémy a obnovuje mobiliář na zastávkách MHD. Dále působí jako městský obchodník s energiemi a podílí se na chytrých řešeních pro Prahu v oblasti e-mobility a fotovoltaiky. Pro všechny technologie provozuje nonstop dispečink pro hlášení poruch a řízení servisních zásahů, kterých provede přes 25 tisíc ročně. Cílem THMP je fungující město příjemné pro život obyvatel a jeho návštěvníků.

Stanice metra Jiřího z Poděbrad je bezbariérově přístupná

Dopravní podnik hl. m. Prahy ve stanici metra Jiřího z Poděbrad na trase A uvedl do zkušebního provozu dvě dvojice nových výtahů spojujících nástupiště s uliční úrovní. Jiřího z Poděbrad se tak stala 47. plně bezbariérovou stanicí pražského metra a první na území Prahy 3.

Bezbariérové zpřístupnění stanice metra Jiřího z Poděbrad tvoří dvě dvojice výtahů, které jsou navzájem propojené přestupní chodbou. Každý z těchto výtahů může najednou přepravit až 21 osob, přičemž jejich maximální nosnost činí 1 600 kg. Dolní stanice první dvojice nových výtahů je umístěna na opačném konci nástupiště, přímo naproti eskalátorům. Zdvih první dvojice výtahů je 16,9 metrů, rychlost 1,6 metrů za sekundu. Za necelých 11 vteřin přepraví cestující na začátek zhruba 40 metrů dlouhé přestupní chodby, kterou se dostanou ke druhé dvojici výtahů. Maximální sklon přestupní chodby je 0,96 ‰. Druhá dvojice výtahů má zdvih 28,1 metrů a rychlost 2 metry za sekundu. Za cca 14 vteřin jimi cestující vyjedou na povrch, přímo do uliční úrovně. Horní stanice výtahů byla vybudována na samotném okraji náměstí Jiřího z Poděbrad, cca 30 metrů od chodníku ve Vinohradské ulici, téměř naproti současné tramvajové zastávce Jiřího z Poděbrad. Podoba horní stanice výtahů i její přesné umístění vyplývají z vítězného návrhu architektů Miroslava Cikána a Pavly Melkové z ateliéru MCA na revitalizaci samotného náměstí Jiřího z Poděbrad, která zde v současnosti už probíhá.

Zprovozněním bezbariérového zpřístupnění stanice končí práce DPP v této oblasti a první etapa proměny náměstí Jiřího z Poděbrad a jeho okolí. Poslední etapou by měla být plánovaná rekonstrukce Vinohradské ulice, v rámci které by se měla posunout tramvajová zastávka Jiřího z Poděbrad přímo k horní stanici nově vybudovaných výtahů a současně bude také bezbariérově zpřístupněna, aby se zlepšila přestupní vazba mezi tramvajovými spoji a stanicí metra i pro cestující s omezením schopnosti pohybu či orientace.

Speciální linka H1 pro hendikepované vyjede 26. července 2024 naposledy

Z důvodu minimální a stále klesající poptávky cestujících skončí po více než 30 letech provoz speciální autobusové linky H1 k 26. červenci 2024 v aktuální trase Náměstí Republiky – Chodov. Náhradou můžete využít bezbariérové spoje Pražské integrované dopravy, které jsou dnes už čím dál větší samozřejmostí při cestování nejen po Praze.

Držitelé průkazů ZTP a ZTP/P si mohou objednat také přepravu **mikrobusy Bezba dopravy**, jejichž počet byl spolu s ukončením provozu linky H1 navýšen a byla vyčleněna dvě vozidla, na něž se objednávky budou přijímat až od 12:00 předchozího dne nebo na poslední chvíli v konkrétní den.

Objednávat můžete na telefonním čísle 234 704 572 nebo e-mailem na bezbadoprava@ropid.cz.

Více informací o Bezba dopravě najdete na webu www.bezba.cz.